

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Obiekt: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej
nr 104480B i 104481B w miejscowości Siwiki”**

Adres: Gmina Zbójna

Nr ewid. działek:

obręb Siwiki [200709_2(0015)]:

- działki pasa drogowego drogi gminnej: 146, 147, 148, 179
- działka nr: 155
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 159
- części działek (do podziału i wywłaszczenia): 80, 82, 201, 83, 76, 87, 200

Inwestor: Gmina Zbójna 18-416 Zbójna, ul. Łomżyńska 64

Projektant: mgr inż. JANUSZ NOWAKOWSKI
upr. bud. Nr UAN. 7342-113/92

Spis zawartości:

1. Lokalizacja
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny

Łomża, 10 sierpień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu drodze gminnej nr 104480B i nr 104481B w miejscowości Siwiki wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1889B.

Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową i rozbudową w/w dróg gminnych polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej.

2. Podstawa opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt budowlany przebudowy i rozbudowy drogi - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- wizja lokalna w terenie
- wytyczne Inwestora.

3. Opis stanu istniejącego

Droga nr 104480B i nr 104481B są drogami gminnymi klasy D i służy do bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji. Projektowana droga nr 104480B na początku trasy (km 0+000,00) krzyżuje się z drogą powiatową nr 1889B.

Droga przebiega po terenie płaskim głównie wśród upraw rolnych, łąk i lasów. Wzdłuż przedmiotowej drogi znajduje się również luźno rozrzucona zabudowa zagrodowa.

Zakresem opracowania objęto n/w działki położone w obrębie: Siwiki [200709_2(0015)]:

- działki pasa drogowego drogi gminnej: 146, 147, 148, 179
- działka nr 155
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 159
- części działek (do podziału i wywłaszczenia): 80, 82, 201, 83, 76, 87, 200

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną z zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych.

Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych oraz rolniczych. Na całej długości projektowanej drogi występują zjazdy na posesje i pola.

W pasie drogowym znajduje się wodociąg, napowietrzna linia energetyczna oraz lokalnie kablowe przyłącze energetyczne do jednej z posesji.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

Zaprojektowano przekroje poprzeczne drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
- szerokości jezdni – 3,5 m plus poszerzenia na łukach i mijankach
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%, odcinkowo jednostronny – 2%; lokalnie na łukach jednostronny od 2% do 7%
- pobocza szerokości 2 x 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6-8% (na łukach 2-9%).

Na projektowanej drodze gminnej nr 104480B planuje się 11 załamań w planie o kątach zwrotu od 5,0764 grad do 89,9446 grad. Załamania wyokrąglono promieniami $R = 20, 30, 50, 55, 60, 100, 120, 150, 1000\text{m}$.

Na całej trasie drogi gminnej nr 104480B zaprojektowano 5 mijanek poprzez poszerzenie jezdni o 1,5 m. Długość mijanek 29,0m, 75,71m, 42,39m, 64,52m, 25,25m w zależności od warunków lokalnych. Dokładna lokalizacja na projekcie zagospodarowania.

Na projektowanej drodze gminnej nr 104481B planuje się 4 załamania w planie o kątach zwrotu od 6,5838 grad do 44,5132 grad, Załamania wyokrąglono promieniami $R = 60, 150, 300, 500\text{m}$.

Na całej trasie drogi gminnej nr 104481B zaprojektowano 2 mijanki o długości 29,48m i 41,95m. Dokładna lokalizacja na projekcie zagospodarowania.

Ze względu na lokalne przesunięcie jezdni istniejące skarpy, które znajdują się pod projektowaną jezdnią należy przesunąć i wyprofilować poza projektowane pobocze ale w projektowanym pasie drogi.

Początek drogi gminnej nr 104480B przyjęto na krawędzi jezdni drogi pow. nr 1889B km rob. 0+000, natomiast początek drogi gminnej nr 104481B przyjęto na krawędzi jezdni drogi gm. nr 104480B w km rob. 0+525,92.

Skrzyżowanie drogi z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukami o promieniach $r = 9,0\text{ m}$. Skrzyżowanie dróg gminnych zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukami o promieniach $R = 6\text{ m}$ i $R = 9,0\text{ m}$.

Projektowaną niweletę drogi gminnej nr 104480B dowiązano wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni drogi powiatowej nr 1889B. Niweleta drogi jest podniesiona powyżej przyległego terenu od 30 do 50 cm (lokalnie min. -27 cm, maks. 69 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,3% do 1,388% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Projektowaną niweletę drogi gminnej nr 104481B dowiązano wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni drogi gminnej nr 104480B. Niweleta drogi jest podniesiona powyżej przyległego terenu od 30 do 45 cm (lokalnie min. 6 cm, maks. 71 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,2% do 1,636% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na posesje i pola. Zaprojektowano zjazdy na posesje i pola szer. 3,5 m i 5,0 m z łukami $R = 5,0\text{ m}$.

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Obszar objęty opracowaniem jest terenem zabudowanym oznaczonym znakami D-42 znajdującymi się na drodze powiatowej w odległości ok. 1300 m od skrzyżowania z projektowaną drogą nr 104480B w kierunku miejscowości Poredy i ok. 250 m w kierunku miejscowości Cieciorzy.

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiotowa droga gminna nr 104481B jest podporządkowana w stosunku do drogi gminnej nr 104480B a droga nr 104480B do drogi powiatowej nr 1889B.

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- małe (M) - znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drodze gminnej
- średnie (S) - znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drodze powiatowej oraz znak A-7 na drodze gminnej

Znaki muszą spełniać warunki w/w rozporządzenia.

5. Zestawienie ilości znaków drogowych

Znaki ostrzegawcze:

- A-1 – 2 szt.

Znaki informacyjne

- D-1 – 4 szt.
- D-42 – 2 szt.
- D-43 – 2 szt.

Znaki miejscowości

- E-17a – 1 szt.
- E-18a – 1 szt.

Znaki zakazu:

- B-1 – 4 szt.
- B-2 – 4 szt.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin – wrzesień 2021 r w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.