

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

4. CEL OPRACOWANIA.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI b.s.

RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb przebudowy nawierzchni polegająca na jej ulepszeniu poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej o grubości 9 cm ze wzmocnioną podbudową (dz. nr 178/1) w msc. Dębniiki.

1.1. Inwestor:

Gmina Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna

1.2. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Poredy, Gminie Zbójna, powiat Łomżyński, województwo podlaskie.

1.3. Zarząd drogi:

Zarządzającym ruchem na przebudowywanej drodze o statusie drogi gminnej jest Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży. Właścicielem przedmiotowego pasa drogowego jest Gmina Zbójna.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

- Funkcja drogi - droga stanowi połączenie komunikacyjne wewnątrz msc. Dębniiki łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 1889B - droga gminna klasy technicznej D - droga dojazdowa.*
- Przekroje normalne*

Droga gminna od km 0 + 003,90 do km 0 + 285,00

- przekrój drogowy,*
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. od 3m do 6m,*
- obustronne pobocze trawiaste zmiennej szer. od 1m do 3m,*

Zieleń

Występuje jako trawy i krzaki.

Inżynieria ruchu

Na projektowanym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z przebudową w/w drogi tj. w II kw. 2023 roku.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W projekcie stałej organizacji ruchu drogi gminnej przewiduje się ustawienie znaku B-20 (stop) na drodze gminnej oraz ustawienie dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem) na drodze powiatowej nr 1889B.

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii II generacji oraz wielkości średniej na folii I generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy ϕ 50mm.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

4. CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu ustawienia nowego oznakowania pionowego.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
A-7	STOP	1	1	mała	II generacji
A-12a	Zwężenie jezdni	1	1	mała	I generacji
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	średnia	I generacji

