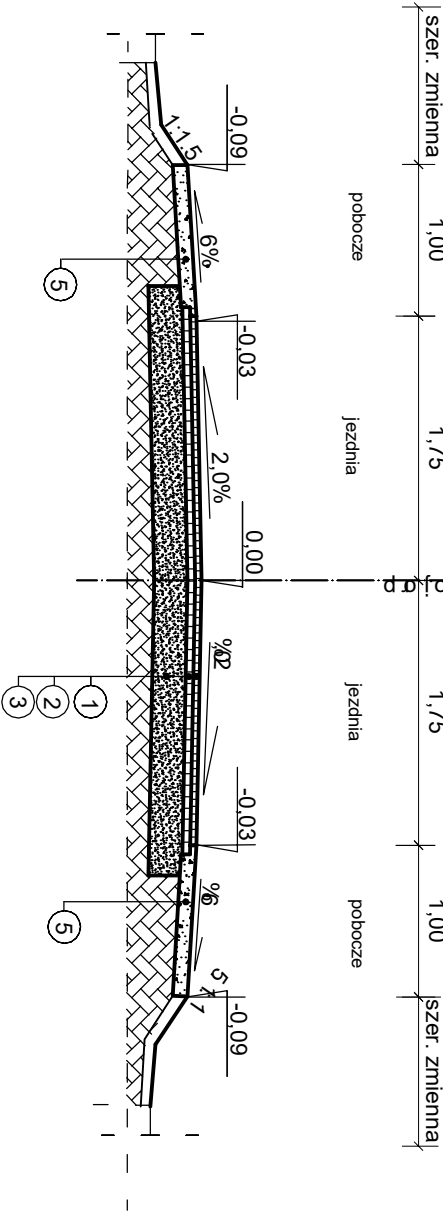


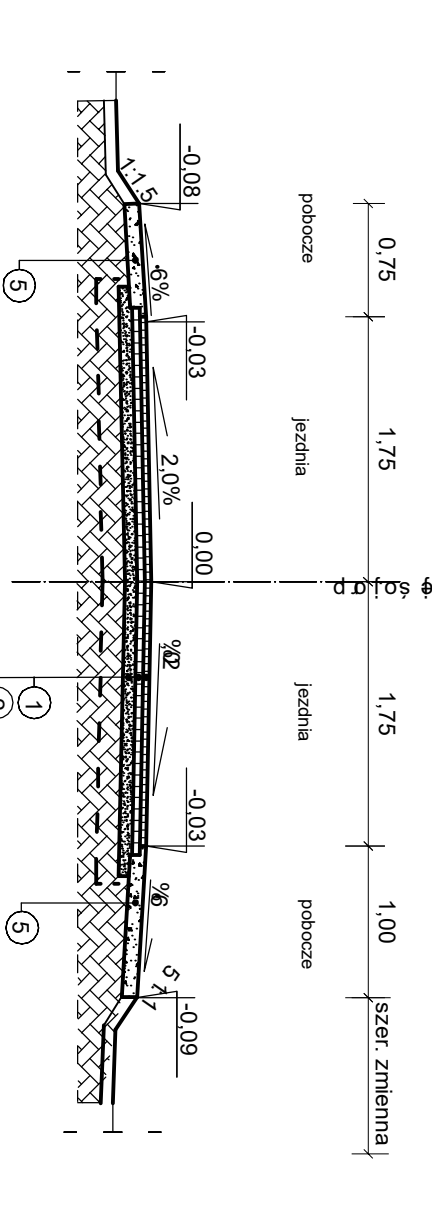
km 0+006,70 - 0+010,00  
km 0+280,00 - 0+312,00



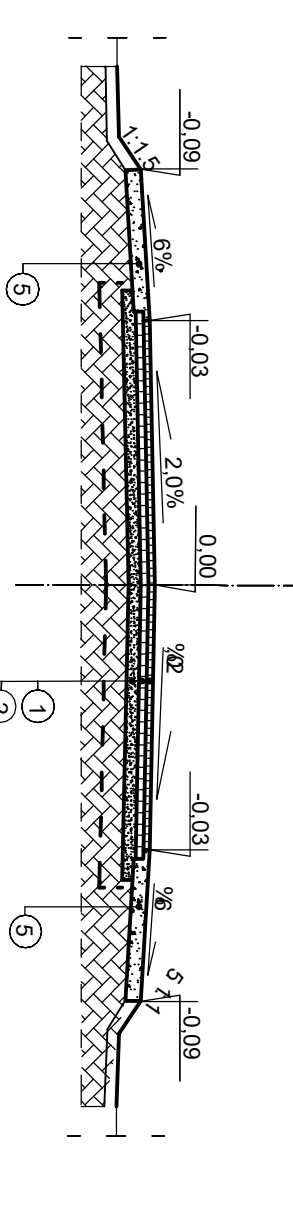
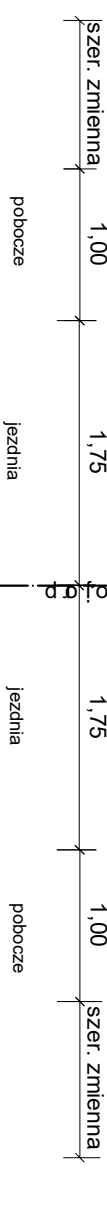
LEGENDA:

- 1). warstwa ścierna z AC11S D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 5 cm
- 3). podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 4). w-wa wyrównawcza z miesz. niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o zmiennej grub.
- 5). pobocze z mieszanki niezwiązanej Cnr. 0/31,5 gr. 10 cm

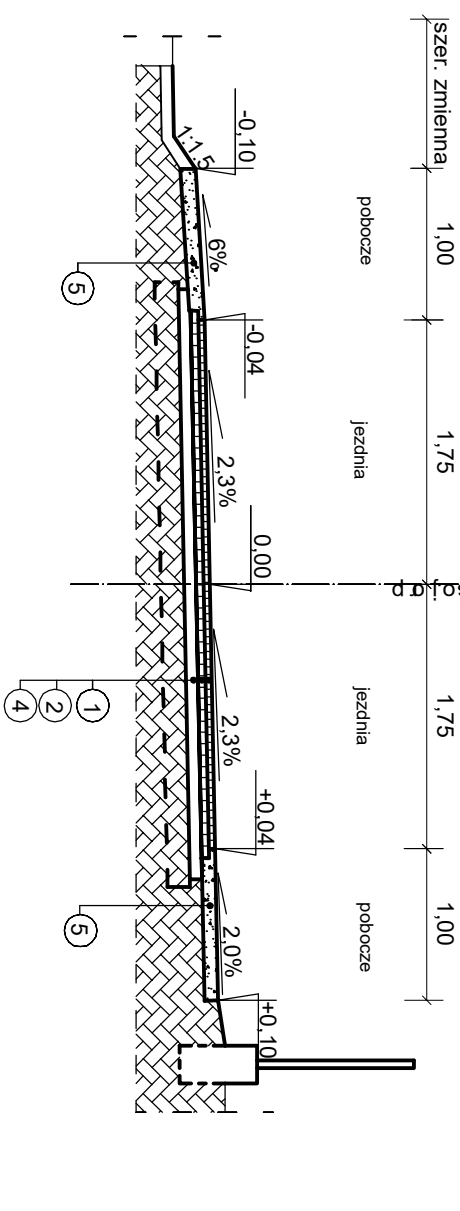
km 0+010,00- 0+071,00




km 0+078,50 -0+091,94  
km 0+149,74 - 0+280,00



km 0+109,94 -0+122,34



GREKPOL					Gzregorż Perkowski ul. Nowogrodzka 134, 18-400 Łomża tel.: 0 693 104 449, e-mail: grekpol@op.pl	
Investor:	Gmina Zbójna ul. Łomżyńska 18-416 Zbójna				Nr rys:	
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI POŁEGLAJĄCA NA JEJ ULEPSZENIU POPRZECZ WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 9 CM ZE WZMOCNIENIĄ PODBUDOWĄ (DZ. NR 418) W MISC. PIAWKI					
Nazwa rys:	PRZEKROJ NORMALNY				Strona: 1.	
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko		nr. uprawnień		podpis
OPRACOWAŁ	drogowa	mgr inż. Grzegorz Perkowski				
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński		PDL/0033/PWOD/11		
Łomża, 30 września 2022 r.						
skala: 1:50						