

SPIS TREŚCI DOKUMENTACJI:

I. STRONA TYTUŁOWA.....	1
1.0. Opis techniczny.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Nazwa jednostki projektującej.....	4
1.3. Nazwa inwestora.....	4
1.4. Podstawa opracowania.....	4
1.5. Zakres opracowania.....	4
1.6. Opis stanu istniejącego zagospodarowania.....	4
1.6.1 Przekroje normalne	5
1.6.2 Odwodnienie	5
1.6.3 Zieleń	5
1.6.4 Infrastruktura terenu	5
1.7. Projektowane zagospodarowania terenu.....	6
1.7.1. Roboty ziemne	6
1.7.2. Roboty uzupełniające.....	7
1.7.3. Bilans terenu.....	7
1.7.4. Dane informacyjne.....	7
1.7.5. Zajętość terenu.....	7
1.7.6. Strefa oddziaływania inwestycji	7
1.7.7. Zagrożenia dla środowiska.....	7
1.7.8. Cel opracowania.....	8
2.0. Informacja BIOZ	8
II. PROJEKT TECHNICZNY.....	9
1.0. Opis techniczny.....	9
1.1. Rozwiązania projektowe	9
1.1.1 Trasy	9
1.1.2 Dane geodezyjne.....	9
1.1.3 Geometria.....	10
1.1.4 Rozwiązania wysokościowe.....	10
1.1.5 Przekroje normalne.....	11
1.1.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni	11

1.2. Organizacja ruchu.....	11
1.3. Odwodnienie.....	11
1.4. Zieleń.....	11
1.5. Inne roboty	12
1.6 Uwagi i zalecenia	12
2.0 Część graficzna.....	13
2.1. Rys. nr 1/1 - Plan orientacyjny	b.s.
2.2. Rys. nr 2/1 – Szkic zagospodarowania	skala 1:1000
2.3. Rys. nr 2/2 – Szkic zagospodarowania	skala 1:1000
2.4. Rys. nr 2/3 – Szkic zagospodarowania	skala 1:1000
2.5. Rys. nr 2/4 – Szkic zagospodarowania	skala 1:1000
2.6. Rys. nr 3/1 – Przekroje normalne	1:50

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dotycząca wykonania robót pn. „Remont drogi gminnej na dz. nr 511; 512; 519; 525; 570; 526; 532; 541; 546; 547; 561; w km 0+000,00 - 4+943,00 w msc. Kuzie”.

1.2. Nazwa jednostki projektującej.

„GREKPOL” Grzegorz Perkowski, ul. Nowogrodzka 134, 18-400 Łomża.

1.3. Nazwa Inwestora.

Gmina Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Gdańsk 2013r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania dokumentacji,
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych, oraz wytyczne techniczne projektowania,

1.5. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi:

- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- ulepszenie poboczy z warstwy niezwiązanego kruszywa,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawę przepustowości ruchu drogowego,

1.6. Opis stanu istniejącego zagospodarowania.

Funkcja drogi

Obecnie droga stanowi połączenie dojazdowe do zabudowań gospodarskich

zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz do pól, łąk i lasów przylegających do pasa drogowego. Droga ta łączy się z innymi drogami gminnymi oraz z drogą powiatową nr 1905B i drogą wojewódzką nr 645.

Lokalizacja drogi

Droga gminna klasy „D” w msc. Kuzie, gm. Zbójna przebiega przez obszary uprawne, o zabudowie kolonialnej typu gospodarskiego.

Początek remontowanej drogi znajduje się obok działki 2/2, około 130 metrów od granicy obrębu Kuzie na działce drogowej nr 511. Koniec remontowanej drogi znajduje się 4 km i 943 metry na północy wschód także na krańcu obrębu Kuzie na dz. nr 561 na wysokości działki 469/1.

1.6.1. Przekroje normalne

Na odcinku objętym opracowaniem droga charakteryzuje się:

- szerokość w liniach rozgraniczających odcinka drogi wynosi od 5m do 6m,
- przekrój szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. od 3m do 4m
- obustronne pobocze o nawierzchni trawiastej szer. ok 1m;
- obustronne skarpy trawiaste na części odcinka o zmiennym nachyleniu,

1.6.2 Odwodnienie

Istniejące odwodnienie występuje w postaci rowów przydrożnych, rowów melioracyjnych biegnących wzdłuż pasa drogowego lub przecinających pas drogowy oraz przechodzących przez pod koroną drogi przepusty z rur betonowych wipro.

1.6.3 Zielen

Występuje w postaci drzew i zakrzaczeń biegnących obustronnie na części odcinka.

1.6.4 Istniejąca Infrastruktura techniczna

- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć wodociągowa
- Napowietrzna sieć energetyczna

1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projekt zagospodarowania terenu zakłada:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni,
- ulepszenie poboczy warstwą kruszywa niezwiązanego,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawę przepustowości ruchu drogowego,

Parametry remontowanej drogi :

- droga gminna dojazdowa,
- kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni z o nawierzchni kruszywowej – 3,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 0.75 m,

Zagospodarowanie terenu w planie sytuacyjnym :

Ze względu na funkcję drogi, połączenie komunikacyjne msc. Brzeziny, Stara Wieś, Kuzie i Mostkowa Góra z dojazdem do zabudowań gospodarskich typu zagrodowego oraz wiążące się z tym małe natężenie ruchu pojazdów zaprojektowano jezdnie o naw. kruszywowej szer. 3,5 m wraz z ulepszeniem poboczy szerokości 0,75 m.

Projektowana niweleta – ukształtowanie wysokościowe :

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni żwirowej tejże drogi.

Odwodnienie drogi.

Na odcinku remontowanej drogi przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i tereny przyległe. Przewidziano odtworzenie istniejących rowów oraz remont i oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi.

1.7.1 Roboty ziemne.

Roboty ziemne przewidziane do wykonania w czasie przebudowy drogi obejmują wykonanie:

- wykopów koryta w gruncie związanych z wykonaniem jezdni,
- odtworzenie istniejących rowów,
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi,

1.7.2. Roboty uzupełniające.

W ramach robót branżowych uzupełniających przewidziano:

- regulacja zasuw i zaworów wodociągowych,

1.7.3. Bilans terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie :

- jezdni o nawierzchni kruszywowej – 17300 m²,
- pobocza utwardzone z warstwy kruszywa – 7415 m²

RAZEM Σ = 24715 m²

1.7.4. Dane informacyjne:

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren na którym będzie realizowany remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach górniczych. Droga ta znajduje się na terenie Obszarze Chronionego Krajobrazu: Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

1.7.5. Zajętość terenu

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- działka 511; 512; 519; 525; 570; 526; 532; 541; 546; 547; 561; obr. Kuzie

Właścicielem w/w działki jest Gmina Zbójna.

1.7.6 Strefa oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych inwestycją.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2015 r. poz. 460).

1.7.7. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko wykonywanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Remont istniejącej nawierzchni oraz odtworzenie odwodnienia drogi przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania na środowisko przez zmniejszenie hałasu, emisji spalin i pyłu w związku z odtworzeniem stanu istniejącego jezdni, nadaniem normatywnej nośności.

1.7.8. Cel opracowania.

- remont nawierzchni jezdni,
- skomunikowanie z przylegającymi działkami,
- odtworzenie odwodnienia,
- poprawa komfortu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne.

2.0 Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)

Projektowany remont drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

1.0 O P I S T E C H N I C Z N Y

1.1 Rozwiązania projektowe.

1.1.1. Trasy rys. nr 2/1.

- Parametry techniczne drogi
 - klasa techniczna – dojazdowa,
 - prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- Przebieg projektowanej osi przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego,
- Załamania trasy osi drogi opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W 1 do W 31,
 - W załamania trasy oznaczone symbolami W2, W8, W9, W11, W19 i W 28 o parametrach podanych niżej:
 - W 2; $R=260$, $f=22,94$ m, $\gamma=5,6161$ g, $T=11,48$ m, $z=0,25$ m,
 - W 8; $R=95$, $f=24,37$ m, $\gamma=16,3988$ g, $T=12,30$ m, $z=0,79$ m,
 - W 9; $R=145$, $f=16,03$ m, $\gamma=7,0359$ g, $T=8,02$ m, $z=0,22$ m,
 - W 11; $R=26$, $f=12,54$ m, $\gamma=30,7072$ g, $T=6,4$ m, $z=0,77$ m,
 - W 19; $R=10$, $f=8,69$ m, $\gamma=55,3162$ g, $T=4,64$ m, $z=1,02$ m,
 - W 28; $R=75$, $f=19,47$ m, $\gamma=16,5224$ g, $T=9,79$ m, $z=0,64$ m,

1.1.2. Dane geodezyjne rys. nr 2/1.

Współrzędne punktów załamania tras projektowanej osi ulicy:

Oznaczenie	X	Y
W1	5906555,08	7543303,21
W2	5906567,23	7543486,99
W3	5906561,31	7543753,59
W4	5906560,77	7543774,90
W5	5906557,75	7543837,72
W6	5906553,49	7543921,60
W7	5906554,15	7544022,00
W8	5906559,61	7544131,83
W9	5906570,24	7544165,33
W10	5906653,59	7544353,09
W11	5906717,63	7544477,89

W12	5906936,03	7544631,95
W13	5906939,48	7544643,47
W14	5907135,88	7545330,66
W15	5907178,85	7545481,25
W16	5907237,56	7545686,26
W17	5907240,94	7545696,67
W18	5907264,61	7545781,57
W19	5907331,11	7546022,20
W20	5907397,11	7546052,65
W21	5907896,16	7546285,58
W22	5907924,80	7546295,52
W23	5908018,16	7546311,72
W24	5908116,87	7546328,99
W25	5908234,82	7546348,61
W26	5908398,13	7546375,32
W27	5908515,55	7546394,92
W28	5908570,08	7546404,69
W29	5908773,76	7546387,90
W30	5909184,96	7546351,32
W31	5909322,09	7546339,73

1.1.3 Geometria rys. nr 2/1.

Tyczenie krawędzi jezdni oraz innych elementów zagospodarowania pasa drogowego, opracowano jako domiary prostokątne do projektowanej osi jezdni drogi i punktów charakterystycznych w terenie.

Załamania osi jezdni w terenie należy wytyczyć, naliczając współrzędne punktów charakterystycznych przez geodetę obsługującego inwestycje na podstawie sporządzonego na podkładzie planu sytuacyjnego.

1.1.4. Profil podłużny.

Wysokościowo remontowana nawierzchnia została dostosowana do istniejącego profilu jezdni. Profil remontowanego odcinka został podniesiony o 20cm względem istniejącej jezdni.

1.1.5. Przekroje normalne rys. nr 3/1.

Odcinek – od km 0+000,00 do km 4+943,00

- przekrój jednojezdniowy (1x2),
- nawierzchnia kruszywowa o szer. 3,5 m ze spadkiem daszkowym 3%,
- obustronne pobocze o szer. 0,75m z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, spadek 6%,
- obustronne skarpy o nachyleniu 1:1,5,

1.1.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

JEZDNIA DROGI

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 10 cm

POBOCZA

- w-wa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 10 cm

1.2. Organizacja ruchu.

Nie ma konieczności sporządzania projektu stałej organizacji ruchu.

1.3. Odwodnienie.

Na terenie prowadzonej inwestycji przewidziano modernizację odwodnienia poprzez:

- przebudowa przepustu w km 1+775,30 wykonany z rur karbowanych HDPE o średnicy ϕ 80cm długości L=10m z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem,
- przebudowa przepustu w km 2+188,30 wykonany z rur karbowanych HDPE o średnicy ϕ 80cm długości L=10m z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem,
- przebudowa przepustu w km 2+308,50 wykonany z rur karbowanych HDPE o średnicy ϕ 80cm długości L=8m z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem,
- przebudowa przepustu w km 4+533,70 wykonany z rur karbowanych HDPE o średnicy ϕ 80cm długości L=8m z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem,
- oczyszczenie części przelotowej istniejącego przepustu w km 3+253,00;
- odtworzenie rowu w km 1+280-1+ 320; km 1+ 780-1+965; km 4+ 660-4+766

1.4 Zieleń.

Przewidziano usunięcie zakrzaczeń.

1.5. Inne roboty.

Roboty, które zostaną wykonane w ramach remontu drogi:

- regulacja zasuw i zaworów wodociągowych w przypadku uszkodzenia skrzynek należy wymienić na nowe,

1.6. Uwagi i zalecenia.

- roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- w trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuw, studni i zawory oraz wykonać ewentualną wymianę jej uszkodzonych elementów.
- należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia, obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na własny koszt.