

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

### **4. CEL OPRACOWANIA.**

### **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.**

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI b.s.

RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

*Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb przebudowy nawierzchni polegająca na jej ulepszeniu poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej o grubości 9 cm ze wzmocnioną podbudową (dz. nr 99) w msc. Poredy.*

### **1.1. Inwestor:**

*Gmina Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna*

### **1.2. Lokalizacja:**

*Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Poredy, Gminie Zbójna, powiat Łomżyński, województwo podlaskie.*

### **1.3. Zarząd drogi:**

*Zarządzającym ruchem na przebudowywanej drodze o statusie drogi gminnej jest Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży. Właścicielem przedmiotowego pasa drogowego jest Gmina Zbójna.*

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

- Funkcja drogi - droga stanowi połączenie komunikacyjne wewnątrz msc. Poredy łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 1889B - droga gminna klasy technicznej D - droga dojazdowa.*
- Przekroje normalne*

### **Droga gminna od km 0 + 003,90 do km 0 + 222,00**

- przekrój drogowy,*
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 4m,*
- obustronne pobocze trawiaste szer. od 0,5m do 1m,*

### **Zieleń**

*Występuje jako trawy i krzaki.*

## **Inżynieria ruchu**

Na projektowanym odcinku występuje w postaci znaku pionowego A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu).

### **2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:**

Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z przebudową w/w drogi tj. w II kw. 2023 roku.

## **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

W projekcie stałej organizacji ruchu drogi gminnej przewiduje się wymianę istniejącego znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa) oraz ustawienie dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem).

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Zastosowano tablice znaków o wielkości małej wykonane na folii II generacji oraz wielkości średniej na folii I generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy  $\phi$  50mm.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

## **4. CEL OPRACOWANIA.**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu ustawienia nowego oznakowania pionowego.

## **5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.**

### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.**

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1	mała	II generacji
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	średnia	I generacji