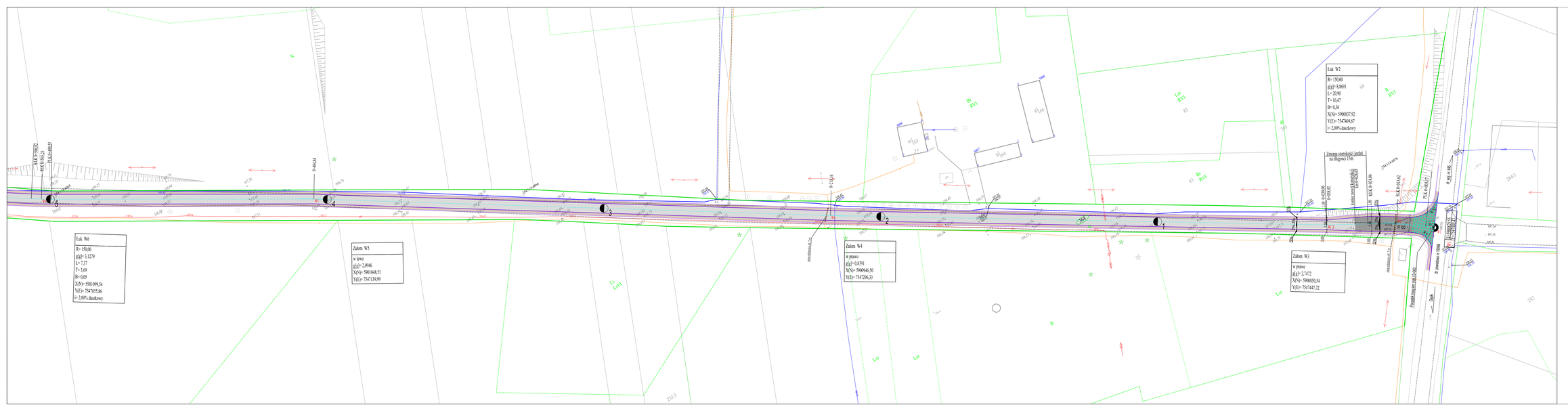
Łuk W6
R= 150,00
d[g]= 3,1279
t = 7,17
T= 3,69
B= 0,05
X(N)= 5901099,54
Y(E)= 7547055,86
i= 2,00% daszkowy
Zakres W5
w lewo
d[g]= 2,0946
X(N)= 5901048,51
Y(E)= 7547139,99
Zakres W4
w prawo
d[g]= 0,8391
X(N)= 5900946,50
Y(E)= 7547296,33
Łuk W2
R= 150,00
d[g]= 8,8691
t = 20,00
T= 10,47
B= 0,36
X(N)= 5900837,92
Y(E)= 7547469,67
i= 2,00% daszkowy
Zakres W3
w prawo
d[g]= 2,7472
X(N)= 5900850,54
Y(E)= 7547447,72
Zmiana szerokości jezdni na długości 170m
Zmiana stanu kierunkowego
Zjazd
ul. Łomżyńska
LEGENDA:
projektowane:
jezdnia o nawierzchni bitumicznej
jezdnia o nawierzchni bitumicznej (nowa konstrukcja)
istn. nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki
podbudowa
zieleń
krawężnik jezdni bitumicznej
krawężnik podbudowy
istniejące:
linia napowietrzna nN
kabel energetyczny
sieć wodociągowa
sieć telekomunikacyjna
granica pasa drogowego - odmiejscie linia rozgraniczająca
działki pasa drogowego
GREKPOL
Grzegorz Perkowski
ul. Wysokinskiego 13A, 18-400 Łomża
tel. (+48) 604 330 480, e-mail: grperk@o2.pl
Inwestor:
Gmina Zbójna
ul. Łomżyńska
18-416 Zbójna
Nr rys.
3
Nazwa i adres inwestycji:
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI POLEGAJĄCA NA JEJ ULEPSZENIU POPRZEZ WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 4 CM ZE WZMOCNIENIA PODBUDOWĄ W MIEJC. ŁAZAI (DZ. NR 364)
Nazwa rys:
PLAN SYTUACYJNY
Strona:
1
Zespół autorski:
Branża
Imię i nazwisko
nr. uprawnień
podpis
sprawdził:
drogowa
mgr inż. Grzegorz Perkowski
projektował:
drogowa
mgr inż. Bogusław Lipiński
POL/0033/PWOD/11
Łomża, 30 wrzesień 2022 r.
skala: 1:500