

Zbójna dnia 15.06.2023 r.

RLŁ.6220.5.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) a także § 3 ust.1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego tj. z dnia 17 kwietnia 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„przebudowa odcinka drogi gminnej polegającej na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Kuzie, gmina Zbójna na dz. 511; 519; w km 0+000,00 – 1483,50”

pod następującymi warunkami:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Zbójna w dniu 15.05.2023r. (data wpływu do organu) wpłynął wniosek Gminy Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „przebudowa odcinka drogi gminnej polegającej na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Kuzie, gmina Zbójna na dz. 511; 519; w km 0+000,00 – 1483,50.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W dniu 16.05.2023 r. Wójt Gminy Zbójna wszczął postępowanie administracyjne, o czym zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie. Następnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 i 1a ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Zbójna wystąpił do:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, pismem z dnia 16.05.2023, znak RLŁ.6220.5.2023;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 16.05.2023, znak RLŁ.6220.5.2023;
- Państwowej Inspekcji Sanitarnej – Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży, pismem z dnia 16.05.2023, znak RLŁ.6220.5.2023;;

z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano:

- opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, wyrażoną w postanowieniu z dnia 24 maja 2023 r. znak WSTII.4220.101.2023.WN;
- opinię Państwowej Inspekcji Sanitarnej - Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży z dnia 31 maja 2023 r. znak NZ.7040.40.2023;

- opinię Dyrekcji Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyrażoną w postanowieniu z dnia 29 maja 2023 r. znak BI.ZZŚ.5.4901.149.2023.JT.

Organy współdziałające rozpatrując wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1, z uwzględnieniem analiz i ocen wpływu przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, wynikających z treści art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia w swoich opiniach nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej polegającą na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Kuzie, gmina Zbójna. Istniejąca droga gminna wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów i maszyn rolniczych. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ew. 511 i 519. Dodatkowo, przewiduje się zajęcie części działki pod pas drogowy o nr 75 obręb Kuzie.

Początek trasy odcinka zlokalizowano w zachodniej części miejscowości Kuzie (Mostkowa Góra) na wysokości połowy działki nr 2/2, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1905B łączącej miejscowości Kuzie i Wyk. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości około 1483,5 m będzie przebiegał po istniejącym pasie drogi. Planowana przebudowa drogi będzie wymagać poszerzenia pasa drogowego w okolicy wlotu do drogi powiatowej 1905B. Szerokość obecnej jezdni na drodze Kuzie - (Mostkowa Góra) wynosi od 2,5 m do 4 m i posiada nawierzchnię gruntową i żwirową. Spływ wód opadowych i deszczowych odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poprzez pobocza najczęściej do przyległych terenów na tereny lokalnych nizin. Zielen w otoczeniu dróg to w większości teren leśny a w mniejszości łąki lub pola uprawne.

W zakres przewidzianych robót wchodzi budowa nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej szer. 0,75m, oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową. Realizacja drogi przewidziana jest przede wszystkim na terenach niezainwestowanych. Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy żwirowych, pozostała część pasa drogowego zostanie pokryta szatą roślinną. Projektowaną konstrukcję jezdni dostosowano do ruchu KR z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa wiążąca i warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni wykonane będą z mieszanek mineralnoasfaltowych wbudowanych na gorąco. Oprócz przebudowy oraz wykonania nowych nawierzchni tj. przebudowy odwodnienia, zachodzi konieczność usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Nowoprojektowany odcinek drogi zapewnia komunikację wewnątrz miejscowości Kuzie (Mostkowa Góra) a także dalej dojazd do drogi powiatowej 1905B która łączy Kuzie z miejscowością Wyk.

Planowany zakres przebudowy, nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. Drzewa, znajdujące się na terenie inwestycji nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Zwzględu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające.

Na etapie rozbudowy drogi w celu ochrony środowiska przyjęto następujące zasady:

- wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane poza okresem ciszy nocnej tj. w godzinach 6:00-22:00;
- w celu ograniczenia wpływu ścieków deszczowych i roztopowych na środowisko wodne projektuje się odtworzenie oraz wykonanie rowów przydrożnych;
- teren na którym będzie zlokalizowane zaplecze zostanie utwardzone;
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
- odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, będą segregowane celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

W skutek przebudowy analizowanego odcinka drogi gminnej nastąpi poprawa warunków ruchu, które mają bezpośredni wpływ na środowisko. Szybsze pokonanie drogi spowoduje zmniejszone zużycie paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast zmniejszenie natężenia ruchu spowoduje redukcję emisji hałasu.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138);
- inwestycja nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W dniu 17 lutego 2023r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

(Dz. U. z 2023r. poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie:

„Kanał Kaczor” kod: PLRW2000102651889, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, stan ogólny oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI_PL Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

„Kanał Kuzie” kod: PLRW200010265149, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako sztuczną silnie zmienioną część wód, stan ogólny określono jako zły a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [OWO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, benzo(a), piren(w), benzo(g,h,i), perylen(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych

opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 57 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr. 215).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2022 poz. 916) Obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych, ujść rzek lub obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, czy o znacznej gęstości zaludnienia. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior i nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo Wodne (t.j. Dz. U z 2022 poz. 2625 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja przy wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Mając powyższe na uwadze uznano za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Wniosek przeanalizowano pod kontem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymagań formalnoprawnych.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022r. poz. 2142 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.



Zastępca Wójta Gminy Zbójna

M. Bajno
mgr inż. Michał Bajno

Załączniki

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na Środowiska tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029).

Otrzymują:

1. Gmina Zbójna
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
3. Państwowy Inspektor Sanitarny w Łomży.



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Zbójna, powiat Łomża. Przedmiotem inwestycji jest *przebudowa odcinka drogi gminnej polegającej na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Kuzie, gmina Zbójna na dz. 511; 519; w km 0+000,00 – 1483,50.*

Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi od 5m do 6m. Przewiduje się zajęcie części działki pod pas drogowy o nr 75 obr. Kuzie.

Całkowita długość przebudowywanej drogi objętych opracowaniem projektowym wynosi ok. 1483,5 m. Droga gminna Kuzie – (Mostkowa Góra) przebiega głównie w terenie zalesionym i porośniętym drzewami oraz częściowo przez tereny uprawne, łąki z zabudowaniami gospodarskimi w msc. Kuzie (Mostkowa Góra).

Droga przebiega w terenie równinnym z koroną drogi w poziomie terenu lub z wyniesioną ponad teren na wys. do 0,3 m. Początek odcinka inwestycji planowany jest w zachodniej części miejscowości Kuzie (Mostkowa Góra) na wysokości połowy działki nr 2/2, koniec natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 1905B łączącej miejscowości Kuzie i Wyk. Długość odcinka drogi wynosi 1483,5 m.

Droga gminna Kuzie – (Mostkowa Góra) na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową i żwirową o szerokości od 2,5m do 4 m.

Istniejąca nawierzchnia drogi na całości projektowanego odcinka jest w złym stanie technicznym, posiada liczne zapadnięcia, duże nierówności, nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne. Spływ wód opadowych i deszczowych odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poprzez pobocza najczęściej do przyległych terenów na tereny lokalnych nizin. Zieleń w otoczeniu dróg to w większości teren leśny a w mniejszości łąki lub pola uprawne.

Nowoprojektowany odcinek drogi zapewnia komunikację wewnątrz miejscowości Kuzie a także dalej dojazd do drogi powiatowej 1905B która łączy Kuzie z miejscowością Wyk.

Parametry techniczne drogi gminnej Kuzie – (Mostkowa Góra):

- droga klasy „D” – dojazdowa,
- kat. natężenia ruchu – KR1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni 3,5m,
- szerokość poboczy 0,75m,

Zakres przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Kuzie – (Mostkowa Góra) na odcinku dł. 1483,5 m obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m,
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej szer. 0,75 m. ,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową,

Projekt zakłada wykonanie na części odcinka nowej konstrukcji drogi, która będzie składać się z dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 składająca się z warstwy ścieralnej AC11S D50/70 gr. 4cm i warstwy wiążącej AC16W D50/70 gr. 5cm ułożona na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grubości 22 cm mechanicznie lub warstwie wyrównawczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o grubości dostosowanej do projektowanego profilu.

W ramach przebudowy drogi przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych z jezdni do przyległych terenów poza korpus drogowy.

Profil podłużny będzie zbliżony do istniejącego z zachowaniem normatywnych spadków umożliwiających prawidłowe odwodnienie a na odcinkach bez zabudowań zostanie nieznacznie podniesiony nie więcej niż grubość konstrukcji. W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej:

wodociąg, napowietrzne sieci elektroenergetyczne, napowietrzne i podziemne sieci teletechniczne.

Drogi, które podlegają badaniu zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powinny posiadać jednocześnie następujące cechy:

- całkowita długość przebudowywanej drogi większa niż 1 km,
- rodzaj nawierzchni - twarda: droga o nawierzchni twardej to droga o której mowa w art. 2 pkt. 2 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, czyli droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m
(inne drogi drogami gruntowymi)

W świetle podanych wyżej definicji analizowane przedsięwzięcie ze względu na zastosowaną nawierzchnię bitumiczną oraz długość ok. 1,5 km w/w przedsięwzięcie można sklasyfikować jako „*mogące znacząco oddziaływać na środowisko*” .

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Zajmowana nieruchomość to droga gminna dojazdowa o nawierzchni gruntowej. Planowana przebudowa drogi będzie wymagać poszerzenia pasa drogowego w okolicy wlotu do drogi powiatowej 1905B. Obecna powierzchnia pasa drogowego to ok. 8615 m², w tym jezdni o nawierzchni gruntowej 5 550 m². Pozostała część pasa drogowego stanowią: pobocza gruntowe, skarpy trawiaste i zakrzaczone.

Przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy żwirowych, pozostała część pasa drogowego zostanie pokryta szatą roślinną.

Długość drogi, która ma zostać rozbudowana i przebudowana wynosi ok. 1,5 km. Projektowana szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5 m, szerokość poboczy żwirowych od 0,75 m.

Oprócz przebudowy oraz wykonania nowych nawierzchni, przebudowy odwodnienia, zachodzi konieczność usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Istniejący kabel telekomunikacyjny na części projektowanego odcinka koliduje z projektowaną jezdnią.

W czasie realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie krzaków. Drzewa, znajdujące się na terenie inwestycji nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3. Rodzaj technologii

Technologia wykonania- roboty drogowe.

Projektowaną konstrukcję jezdni dostosowano do ruchu KR 1, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa wiążąca i warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni wykonane będą z mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na gorąco.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zero” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych

Nie podejmowanie działań inwestycyjnych powoduje dalsze pogorszenie stanu przejezdności. Szerokość obecnej jezdni na drodze Kuzie - (Mostkowa Góra), która wynosi od 2.5 m do 4 w zdecydowanej większości swej długości jest niewystarczająca dla ruchu pojazdów i maszyn rolniczych jaki tam się odbywa. Aktualnie istniejąca nawierzchnia gruntowa i żwirowa jezdni jest w złym stanie technicznym (nierówności, zagłębienia, podłużne ubytki materiału, głębokie zapadnięcia). Istniejące wyprofilowanie jezdni objawiające się nie normatywnymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych po opadach deszczu, co jednocześnie wydłuża czas przejazdu, manewrowania oraz zmniejsza bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Brakuje odwodnienia co powoduje spadek bezpieczeństwa ruchu oraz szybkie niszczenie i degradację istniejącej nawierzchni gruntowej szczególnie w okresie jesienno - zimowym.

Wariant „pierwszy” przewiduje przebudowę drogi gminnej. Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową, wykonanie pobocza ulepszanego kruszywem. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni tak aby była zdolna do odprowadzenia wód opadowych na tereny przyległe.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych, komfort korzystania z drogi w wyniku czego ulegnie skróceniu czas przejazdu pojazdów przez przebudowany odcinek, jak również czas manewrowania przy wjeździe pojazdów transportu rolniczego na pola. Nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Jednocześnie przyczyni się to zmniejszenia emisji hałasu, spalin i pyłów, a to pozytywnie wpłynie na środowisko.

Przebudowa drogi jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju terenów przylegających do pasa drogowego, umożliwi ona lepszą, szybszą i bezpieczniejszą obsługę terenów przylegających do pasa drogowego, poprawi jego walory estetyczne poprzez jego uporządkowanie a także polepszy komunikację między miejscowościami.

