

Zbójna dnia 19.06.2023 r.

RLŁ.6220.6.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego tj. z dnia 17 kwietnia 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Zbójna - Poredy w km 0+000,00 – 1+603,00”.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Zbójna w dniu 15.05.2023r. (data wpływu do organu) wpłynął wniosek Gminy Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Zbójna - Poredy w km 0+000,00 – 1+603,00”.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W dniu 16.05.2023 r. Wójt Gminy Zbójna wszczął postępowanie administracyjne, o czym zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie. Następnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 i 1a ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Zbójna wystąpił do:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, pismem z dnia 16.05.2023, znak RLŁ.6220.6.2023;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Giżycku, pismem z dnia 16.05.2023, znak RLŁ.6220.6.2023;
- Państwowej Inspekcji Sanitarnej – Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży, pismem z dnia 16.05.2023, znak RLŁ.6220.6.2023;

z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano:

- opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, wyrażoną w postanowieniu z dnia 24 maja 2023 r. znak WSTII.4220.102.2023.WN;
- opinię Państwowej Inspekcji Sanitarnej - Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży z dnia 31 maja 2023 r. znak NZ.7040.39.2023;
- opinię Dyrekcji Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyrażoną w postanowieniu z dnia 31 maja 2023 r. znak BI.ZZŚ.3.4901.87.2023.MK.

Organy współdziałające rozpatrując wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1, z uwzględnieniem analiz i ocen wpływu przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, wynikających z treści art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia w swoich opiniach nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana do realizacji inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej Zbójna -Poredy Kolonia w km 0 1000,00 14-603,00 zlokalizowana będzie na działkach numer 93, 95, 115, obręb Poredy, gmina Zbójna. Dodatkowo, przewiduje się zajęcie pod pas drogowy dziełek o nr 1635/2, 1727, 1737, 1738 i 1970, obręb Zbójna.

Teren inwestycji zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1889B, kończy natomiast wraz z końcem działki nr 14/1. Całkowita długość przebudowywanej drogi objętej opracowaniem projektowym wynosi ok. 1603,0 m. W najbliższym otoczeniu projektowanego odcinka drogi zlokalizowane są tereny zalesione i porośnięte drzewami, tereny uprawne, łąki oraz zabudowania gospodarskie. Przebudowywana droga gminna w miejscowości Poredy Kolonia na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię nieutwardzoną żwirową o szerokości od 3,5m do 6 m. Spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się poprzez pobocza i spadki na tereny lokalnych nizin. Zielen w otoczeniu dróg to w większości teren leśny a w mniejszości łąki lub pola uprawne.

W ramach analizowanego zadania inwestycyjnego przewiduje się następujące prace:

- budowę nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości od 3,5m do 5 m,
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej szer. 1m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej i kruszywowej szer. od 3,5m do 5,0m,
- odtworzenie rowów trapezowych trawiastych o nachyleniu skarp 1 : 1,5,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi oraz budowę skrzyżowania z drogą powiatową 1889B.

Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji drogi, która będzie składać się z dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 składająca się z warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej ułożonej na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego mechanicznie oraz podbudowie pomocniczej. W zależności od klasy nośności terenu, grubość warstwy podbudowy będzie zwiększana.

Nowoprojektowany odcinek drogi zapewnia komunikację mieszkańcom przyległych gospodarstw, domów jednorodzinnych, zabudowań rekreacyjnych do pobliskich pól i lasów oraz połączenie do drogi powiatowej nr. 1889B łączącej miejscowości Siwiki, Poredy i Dobry Las.

Z analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że planowany zakres przebudowy, nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. Drzewa, znajdujące się na terenie inwestycji nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające.

Na etapie rozbudowy drogi w celu ochrony środowiska przyjęto następujące zasady:

- wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane poza okresem ciszy nocnej tj. w godzinach 6:00-22:00,
- w celu ograniczenia wpływu ścieków deszczowych i roztopowych na środowisko wodne projektuje się odtworzenie oraz wykonanie rowów przydrożnych,
- teren na którym będzie zlokalizowane zaplecze zostanie utwardzone,
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w robót budowlanych, będą segregowane celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

W skutek przebudowy analizowanego odcinka drogi gminnej nastąpi poprawa warunków ruchu, które mają bezpośredni wpływ na środowisko. Szybsze pokonanie drogi spowoduje zmniejszone zużycie paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast zmniejszenie natężania ruchu spowoduje redukcję emisji hałasu.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii; przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138);
- z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie: „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skrodą od Dzierzb”, kod: PLRW20001126499. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, dana JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikiem: makrobezkręgowce oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany wskaźnikami: związki tributylocyny; bromowane difenyloetery, rtęć, heptachlor. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Pisa w obrębie JCWP (dla certy), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Pisa w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: związki tributyllocyny(w). Warunkiem ww. odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych(GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr. 215).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2022 poz. 916) Obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych, ujść rzek lub obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, czy o znacznej gęstości zaludnienia. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior i nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo Wodne (t.j. Dz. U z 2022 poz. 2625 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja przy wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Mając powyższe na uwadze uznano za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Wniosek przeanalizowano pod kontem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymagań formalnoprawnych.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2022r. poz. 2142 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.



Zastępca Wójta Gminy Zbójna

M. Bajno
mgr inż. Michał Bajno

Załączniki

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na Środowiska tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029).

Otrzymują:

1. Gmina Zbójna
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
 2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Giżycku
 3. Państwowy Inspektor Sanitarny w Łomży.
-

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Zbójna, powiat Łomża. Przedmiotem inwestycji jest *przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Zbójna – Poredy Kolonia w km 0+000,00 – 1+603,00. Istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego wynosi od 10m do 11m. Droga gminna zlokalizowana jest na działkach nr 93; 95; 115; obr. Poredy przewiduje się zajęcie części działek pod pas drogowy działki nr 1635/2; 1727, 1737, 1738 i 1970 obr. Zbójna.*

Całkowita długość przebudowywanej drogi objętych opracowaniem projektowym wynosi ok. 1603,0 m. Droga gminna w obrębie Poredy i Zbójna przebiega głównie w terenie zalesionym i porośniętym drzewami oraz częściowo przez tereny uprawne, łąki z zabudowaniami gospodarskimi.

Droga przebiega w terenie równinnym z koroną drogi w poziomie terenu lub z wyniesioną ponad teren na wys. do 0,5 m. Początek odcinka inwestycji planowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1889B koniec natomiast wraz z końcem działki nr 14/1.

Przebudowywana droga gminna w msc. Poredy Kolonia na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię nieutwardzoną żwirową o szerokości od 3,5m do 6 m.

Istniejąca nawierzchnia dróg na całości projektowanego odcinka jest w złym stanie technicznym, posiada liczne zapadnięcia, duże nierówności, nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne. Brakuje odwodnienia. Nieliczne rowy przydrożne praktycznie nie istnieją albo są porośnięte trawą i krzakami. Spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się poprzez pobocza i spadki na tereny lokalnych nizin Zieleń w otoczeniu dróg to w większości teren leśny a w mniejszości łąki i pola uprawne.

Nowoprojektowany odcinek drogi zapewnia komunikację mieszkańcom przyległych gospodarstw, domów jednorodzinnych, zabudowań rekreacyjnych do pobliskich pól i lasów oraz połączenie do drogi powiatowej nr. 1889B łączącej miejscowości Siwiki, Poredy i Dobry Las

Parametry techniczne drogi gminnej :

- droga klasy „D” – dojazdowa,
- kat. natężenia ruchu – KR1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,

- szerokość jezdni od 3,5 m do 5 m,
- szerokość poboczy 1 m,
- zjazdy szerokości od 3,5m do 5m,

Zakres przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Zbójna - Poredy na odcinku dł. 1603,00 m obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości od 3,5m do 5 m, - wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej szer. 1 m.
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej i kruszywowej szer. od 3,5m do 5,0 m,
- odtworzenie rowów trapezowych trawiastych o nachyleniu skarp 1:1,5
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi oraz budowę skrzyżowania z drogą powiatową 1889B.

Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji drogi, która będzie składać się z dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 składająca się z warstwy ścieralnej AC11S D50/70 gr. 4cm i warstwy wiążącej AC16W D50/70 gr. 5cm ułożona na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grubości 22 cm mechanicznie oraz podbudowie pomocniczej. W zależności od klasy nośności terenu, grubość warstwy podbudowy będzie zwiększana.

Większość projektowanego odcinaka posiadać będzie jedynie obie powyżej wymienione warstwy z betonu asfaltowego ułożone na rodzimym żwirowym podłożu wzmocnionym w-wą wyrównawczą z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o grubości dostosowanej do projektowanego profilu.

W ramach przebudowy i rozbudowy dróg przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych z jezdni do przyległych terenów poza korpus drogowy z wyjątkiem odcinka na których usytuowane są rowy.

Profil na całej długości projektowanego odcinka zostanie podniesiony względem istniejącej jezdni żwirowej na wysokość nie większą niż grubość konstrukcji ok. 0,3m.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: sieć wodociągowa.

Drogi, które podlegają badaniu zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powinny posiadać jednocześnie następujące cechy:

- całkowita długość przebudowywanej drogi większa niż 1 km,
- rodzaj nawierzchni - twarda: droga o nawierzchni twardej to droga o której mowa w art. 2 pkt. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, czyli droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m (inne drogi drogami gruntowymi)

W świetle podanych wyżej definicji analizowane przedsięwzięcie ze względu na zastosowaną nawierzchnię bitumiczną oraz długość ok. 1,6 km w/w przedsięwzięcie można sklasyfikować jako „mogące znacząco oddziaływać na środowisko”.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Zajmowana nieruchomość to droga gminna dojazdowa o nawierzchni żwirowej. Planowana przebudowa i rozbudowa dróg będzie wymagać wytyczenia pasa drogowego na terenie leśnym, tzn. na działkach: 1737, 1738, w obrębie Zbójna.

Obecna powierzchnia pasa drogowego to ok. 12 200 m², w tym jezdni o nawierzchni gruntowej 4 900 m². Pozostała część pasa drogowego drogi o długości ok. 390 m wymaga jeszcze wytyczenia przez geodetę, gdyż wymieniony odcinek drogi przebiega przez działki leśne o numerach 1737 i 1738.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej, poboczy kruszywowych, pozostała część pasa drogowego zostanie pokryta szatą roślinną.

Długość drogi, która ma zostać rozbudowana i przebudowana wynosi ok. 1,6 km. Projektowana szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi od 3,5 m do 5 m, szerokość poboczy kruszywowych zaś 1 m.

W czasie realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność usunięcia drzew.

Drzewa, znajdujące się na terenie inwestycji nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3. Rodzaj technologii

Technologia wykonania- roboty drogowe.

Projektowaną konstrukcję jezdni dostosowano do ruchu KR 1, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa wiążąca i warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni wykonane będą z mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na gorąco. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grubości 22 cm. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z masy mineralno-asfaltowej gr. 9 cm, podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grubości 20 cm.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zero” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych

Nie podejmowanie działań inwestycyjnych powoduje dalsze pogorszenie stanu przejezdności. Szerokość obecnej jezdni na drodze w msc. Poredy Kolonia, która wynosi od 3.5 m do 5 w zdecydowanej większości swej długości, nie spełnia normy szerokości dla drogi gminnej, wynoszącej 5 m. Aktualnie istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni jest w złym stanie technicznym (nierówności, zagłębienia, podłużne ubytki materiału, głębokie zapadnięcia). Istniejące wyprofilowanie jezdni objawiające się nie normatywnymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych po opadach deszczu, co jednocześnie wydłuża czas przejazdu, manewrowania oraz zmniejsza bezpieczeństwo ruchu

pojazdów. Brakuje systemu co powoduje spadek bezpieczeństwa ruchu oraz szybkie niszczenie i degradację istniejącej nawierzchni gruntowej szczególnie w okresie jesienno - zimowym.

Wariant „pierwszy” przewiduje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej. Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę skrzyżowania z drogą powiatową, ulepszenie poboczy kruszywem, odtworzenie rowów przydrożnych. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni tak aby była zdolna do odprowadzenia wód opadowych w tereny przyległe.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych, komfort korzystania z drogi w wyniku czego ulegnie skróceniu czas przejazdu pojazdów przez przebudowany odcinek, jak również czas manewrowania przy wjeździe pojazdów transportu rolniczego na pola. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Jednocześnie przyczyni się to zmniejszenia emisji hałasu, spalin i pyłów, a to pozytywnie wpłynie na środowisko.

Przebudowa i rozbudowa drogi jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju terenów przylegających do pasa drogowego, umożliwi ona lepszą, szybszą i bezpieczniejszą obsługę terenów przylegających do pasa drogowego, poprawi jego walory estetyczne poprzez jego uporządkowanie a także polepszy komunikację między miejscowościami.