

Zbójna dnia 05.07.2023 r.

RLL.6220.7.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) a także § 3 ust.1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego tj. z dnia 17 kwietnia 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907B na terenie gminy Zbójna”

pod następującymi warunkami:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca.
3. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
5. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi.
6. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

10. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
11. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
12. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
15. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Zbójna w dniu 06.06.2023r. (data wpływu do organu) wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży - złożony przez pełnomocnika Pana Mariusza Gosk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907B na terenie gminy Zbójna”

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W dniu 13.06.2023 r. Wójt Gminy Zbójna wszczął postępowanie administracyjne, o czym zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie. Następnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 i 1a ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Zbójna wystąpił do:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, pismem z dnia 13.06.2023, znak RLŁ.6220.7.2023;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 13.06.2023, znak RLŁ.6220.7.2023;
- Państwowej Inspekcji Sanitarnej – Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży, pismem z dnia 13.06.2023, znak RLŁ.6220.7.2023;

z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano:

- opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, wyrażoną w postanowieniu z dnia 20 czerwca 2023 r. znak WSTII.4220.121.2023.WN;
- opinię Państwowej Inspekcji Sanitarnej - Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Łomży z dnia 30 czerwca 2023 r. znak NZ.7040.49.2023;
- opinię Dyrekcji Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyrażoną w postanowieniu z dnia 23 czerwca 2023 r. znak BI.ZZŚ.5.4901.181.2023.JT.

Organy współdziałające rozpatrując wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1, z uwzględnieniem analiz i ocen wpływu przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, wynikających z treści art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia w swoich opiniach nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1907B o długości ok. 1500 m, której początek przyjmuje się na łączeniu z drogą wojewódzką nr 645, natomiast koniec w sąsiedztwie działek nr 1845 i 1852. Obecnie droga stanowi połączenie dojazdowe do zabudowań gospodarskich zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz do pól, łąk i lasów przylegających do pasa drogowego. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego, jednakże ze względu na poprawę parametrów drogi niezbędny będzie podział sąsiednich, działek w celu dostosowania pasa drogowego do obowiązujących wymagań.

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1907 B na terenie gminy Zbójna jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,0 m. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają zróżnicowane szerokości i nawierzchnie. W pasie drogowym zlokalizowane są częściowo rowy odwadniające (odparowujące). Analizowany teren wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna.

W przypadku rozpatrywanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- rozbudowy istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 6,00 m;
- przebudowy zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowę poboczy szerokości 1,00 m;
- systemu odwodnienia drogi (budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odprowadzającymi);
- kanał technologiczny (w przypadku niezyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy).

Projektowana nawierzchnia składać się będzie z warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego oraz kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S.

Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odprowadzających, wykonanie kanału technologicznego (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy), ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

W celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanej drogi należy podjąć następujące działania:

- funkcjonowanie bazy magazynowo sprzętowej oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00),
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone na miejsce budowy,
- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych,
- odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu.

Wykonanie rozbudowy istniejącej nawierzchni wpłynie pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności. Można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138);
- z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowy przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) zwanego dalej Planem zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Narwi. Inwestycja znajduje się w zlewniach następujących Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

„Kanał Kuzie” kod: PLRW200010265149, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako sztuczną silnie zmienioną część wód, stan ogólny określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 57 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

„Dopływ spod Popiołek” kod: PLRW200010265132, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan ogólny określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych(GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr. 215).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2022 poz. 916) Obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych, ujść rzek lub obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, czy o znacznej gęstości zaludnienia. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior i nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo Wodne (t.j. Dz. U z 2022 poz. 2625 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja przy wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Mając powyższe na uwadze uznano za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Wniosek przeanalizowano pod kontem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymagań formalnoprawnych.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2022r. poz. 2142 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.



Zastępca Wójta Gminy Zbójna

M. Bajno
mgr inż. Michał Bajno

Załączniki

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na Środowiska tj. z dnia 7 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029).

Otrzymują:

1. Mariusz Gosk – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży
2. A/a
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
3. Państwowy Inspektor Sanitarny w Łomży.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907B na terenie gminy Zbójna, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Rozbudowywana droga ma długość ok. 1500 mb.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

a) stanowiących drogę powiatową, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:

- dz. ew. nr 1364, 1242 – obręb 0019 Zbójna,

b) osób trzecich, które ulegną podziałowi na podstawie procedury ZRiD i wejdą w skład pasa drogowego:

- dz. ew. nr 1024/1, 1045/7, 1045/6, 1045/4, 1045/9, 1045/8, 1045/2, 1024/8, 1024/9, 1024/12, 1024/13, 1045/1, 1024/4, 1024/6, 1024/7, 1238/2, 1025/4, 1044, 1238/1, 1842, 1841, 1844, 1845, 1854, 1852 – obręb 0019 Zbójna,

c) osób trzecich, z których korzystanie zostanie ograniczone na podstawie procedury ZRiD, w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej:

- dz. ew. nr 1347 – obręb 0019 Zbójna,

d) osób trzecich, z których korzystanie zostanie ograniczone na podstawie procedury ZRiD, w zakresie włączenia do dróg gminnych:

- dz. ew. nr 1362, 1363 – obręb 0019 Zbójna.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 4,00 m;
- pobocza szerokości zmiennej;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów odwadniających ze względu na dobre warunki gruntowe;

Droga gminna stan projektowany:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- jezdnia asfaltowa szer. 6,00 m;
- zjazdy do nieruchomości, skrzyżowania;
- pobocza obustronne szerokości 1,0 m;
- system odwodnienia drogi (budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odprowadzających);
- kanał technologiczny (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy).

Zakres projektowanej rozbudowy drogi gminnej wymaga zmiany granic pasa drogowego.

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1907B na terenie gminy Zbójna jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg powiatowych leżących na terenie gminy Zbójna, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym

zlokalizowana jest na działce stanowiącej własność Inwestora, tj. powiatu łomżyńskiego. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9,0 – 10,0 m. Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz zawyżone obustronne pobocza gruntowe. Korona drogi znajduje się w poziomie przyległego terenu i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych posesji. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają zróżnicowane szerokości i nawierzchnie. W pasie drogowym zlokalizowane są częściowo rowy odwadniające odprowadzające.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć telekomunikacyjna, - sieć wodociągowa.

Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz na terenie działek, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego.

Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują**:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska został przekroczony,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Działki, z których terenu możliwa będzie wycinka drzew i krzewów to działki:

a) stanowiące drogę powiatową, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- dz. ew. nr 1364, 1242 – obręb 0019 Zbójna,

b) osób trzecich, które ulegną podziałowi na podstawie procedury ZRiD i wejdą w skład pasa drogowego:

- dz. ew. nr 1024/1, 1045/7, 1045/6, 1045/4, 1045/9, 1045/8, 1045/2, 1024/8, 1024/9, 1024/12, 1024/13, 1045/1, 1024/4, 1024/6, 1024/7, 1238/2, 1025/4, 1044, 1238/1, 1842, 1841, 1844, 1845, 1854, 1852 – obręb 0019 Zbójna.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianej wcześniej kolizji z istniejącym drzewostanem, do usunięcia przeznaczyc należy minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną rozbudową drogi powiatowej.

3. Rodzaj technologii

Rozbudowa ciągu drogowego będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (m.in.: równiarka, rozścielacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyladowcze, samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji).

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonanie:

- rozbudowy istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 6,00 m;
- przebudowy zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowę poboczy szerokości 1,00 m;
- systemu odwodnienia drogi (budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odprowadzających);

- kanał technologiczny (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy).

Rozbudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów i poboczy, z załadowaniem na samochody samowyladowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego oraz kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S. Istniejącą nawierzchnię asfaltową (jeśli występuje) należy sfrezować korekcyjnie następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wyrównawcza i/ lub wiążąca z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S.

Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących, wykonanie kanału technologicznego (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy), ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach. Zastosowane maszyny to: równiarka, rozścielacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyladowcze.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze.

Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań;
- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- budowa systemu odwodnienia drogi;

- budowa kanału technologicznego (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy);
- wycinka drzew.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Projekt rozważono w trzech wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, wariant 2 – realizacja przedsięwzięcia w poszerzonym pasie drogowym).

- wariant 0

Omawiana inwestycja – droga powiatowa nr 1907B na terenie gminy Zbójna, powiat łomżyński, województwo podlaskie, polegać będzie przede wszystkim na rozbudowie istniejącej nawierzchni, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m, przebudowie zjazdów oraz skrzyżowań; przebudowie poboczy, wykonaniu systemu odwodnienia drogi (budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących), budowie kanału technologicznego. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jest odkształcona poprzecznie i podłużnie, i wymaga w ciągu roku kilku zabiegów uzupełniania ubytków. Jej wygląd jest niejednolity i niejednorodny.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy.

Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

A zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

- wariant 1

W wariantcie pierwszym należy rozważyć przebudowę drogi gminnej Nowe Łączyno-Stare Łączyno w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego to ok. 9,0010,00 m. Zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych szerokość pasa drogowego powinna zapewniać umieszczenie wszystkich elementów drogi niezbędnych do jej funkcjonowania. Należy zatem stwierdzić, że szerokość istniejącego pasa drogowego nie spełnia wyżej określonego warunku, gdyż nie gwarantuje możliwości umieszczenia w nim wszystkich niezbędnych elementów drogi – systemu odwodnienia drogi. W związku z powyższym stan faktyczny istniejącej drogi uniemożliwia dokonanie jej przebudowy w istniejącym pasie drogowym.

- wariant 2

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia polegający na rozbudowie drogi powiatowej nr 1907B na terenie gminy Zbójna w poszerzonym pasie drogowym (na podstawie procedury ZRiD) można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Dodatkowo urządzenie drogi w sposób wskazany powyżej da pewność, iż wszystkie elementy przekroju poprzecznego będą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych.

Zastępca Wójta Gminy Zbójna

MBajno
mgr inż. Michał Bajno