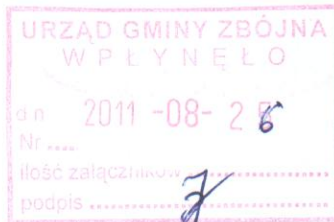


WI-I.7820.8.5.2011.AS



Białystok, 2011.08.23

DECYZJA NR 12 / 2011

O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.), art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku działającego w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, Białystok z dnia 07.06.2011 r., znak: 645/6.WBiD.2200-22/11, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, odcinek Zbójna - Nowogród od km 38+436 do km 42+895, powiat łomżyński, w tym:

- a) wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 7,0m,
- b) wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń ruchem KR3, korekty łuków poziomych i pionowych
- c) budowę chodnika o szerokości 1,50m - 4,0m i poboczy gruntowych szerokości 1,50m,
- d) przesunięcie osi jezdni w lewo o ok. 1,0m od km 38+850 do km 42+895,
- e) przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- f) budowę zatok autobusowych - 6 szt szerokości 3,0m i długości peronu postojowego 20,0m oraz wykonanie wiat przystankowych,
- g) przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
 - z drogami powiatowymi:
 - nr 1889B w km 40+465 (str. prawa),

- nr 1893B w km 42+050 (str. prawa),
- z drogami gminnymi:
 - w km 38+610 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - nr 104476B w km 38+735 (strona lewa skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+472 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+988 (skrzyżowanie czterowlotowe),
 - nr 104461B w km 40+198 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 40+470 (str. prawa),
 - w km 41+999,5 (str. prawa),
- h) budowę wjazdów do posesji o szerokości od 3,5 do 4,5m,
- i) ustawienie drogowych barier ochronnych w rejonie obiektów inżynierskich,
- j) przebudowę mostu żelbetowego km 38+470,
- k) budowę obustronnych zbiorników retencyjnych w km 38+490 - 38+512 (strona lewa) oraz w km 38+495 - 38+525 (strona prawa),
- l) budowę przepustów ekologicznych w km 39+710 i w km 40+535,
- m) przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego,
- n) przebudowę istniejącej sieci wodociągowej,
- o) przebudowę napowietrznej linii telefonicznej od km 38+456 do km 38+513 oraz przestawienie słupów w km 38+810, w km 39+288 w m. Zbójna,
- p) przebudowę napowietrznej linii energetycznej w rejonie mostu w m. Zbójna,
- q) budowę rowu krytego od km 38+655 do km 38+750,
- r) budowę rowów odprowadzających w lokalizacjach:
 - km 40+850 - 40+925 str. lewa,
 - km 40+875 - 40+925 str. prawa,
 - km 41+450 - 41+500 obustronne,
 - km 41+775 - 41+825 str. prawa,
 - km 41+900 - 41+925 str. lewa,
 - km 42+720 - 42+780 str. prawa,
 - km 40+820 - 40+850 str. lewa,
- s) budowę kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami kanalizacyjnymi i przykanalikami od km 40+065 do km 40+530,
- t) wykonanie rowów krytych (w rejonie zatoki autobusowej w km 38+685),
- u) budowę przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami,
- v) wykonanie zastawek żelbetowych z zasuwami stalowymi ustawionymi na rowach przydrożnych przed zbiornikami retencyjnymi (znajdującymi się w km 38+490 -

38+512, strona lewa oraz w km 38+495 - 38+525, strona prawa) w celu zapobieżenia przedostaniu się substancji niebezpiecznych - 2 szt,

w) wykonanie frezowania istniejących warstw bitumicznych na drodze wojewódzkiej, zgodnie z projektem zagospodarowania.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr geod.:

- stanowiących obecnie pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 645:

- obręb Zbójna: 1347, 1346/2, 1971,
- obręb Dębniki: 176, 177, 425,
- obręb Morgowniki: 144,

- stanowiących teren do czasowego zajęcia:

- obręb Zbójna: 1651, 1650, 1375/2, 1327/1,
- obręb Dębniki: 209, 179, 412, 540,

- do przejęcia w całości w ramach decyzji zrid:

- obręb Zbójna: 586/22,
- obręb Dębniki: 175, 409, 535/1, 536/1,

- działki objęte podziałem:

- obręb Zbójna:

- działka o numerze geodezyjnym 597/2 dzielona na działki: 597/3 o pow. 0,0054 ha (pod drogę w/w inwestycji), 597/4 o pow. 0,4349 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 586/14 dzielona na działki: 586/19 o pow. 0,0042 ha (pod drogę w/w inwestycji), 586/20 o pow. 0,5319 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 586/2 dzielona na działki: 586/17 o pow. 0,0029 ha (pod drogę w/w inwestycji), 586/18 o pow. 0,0852 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 1098 dzielona na działki: 1098/1 o pow. 0,0035 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1098/2 o pow. 0,1337 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 1100/5 dzielona na działki: 1100/10 o pow. 0,0022 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1100/11 o pow. 0,0451 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 1100/4 dzielona na działki: 1100/7 o pow. 0,0596 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1100/8 o pow. 2,7850 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 1826 dzielona na działki: 1826/1 o pow. 0,1068 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1826/2 o pow. 19,0366 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 1821 dzielona na działki: 1821/1 o pow. 0,2150 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1821/2 o pow. 20,1448 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 1827 dzielona na działki: 1827/1 o pow. 0,1342 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1827/2 o pow. 21,0076 ha,

- obręb Dębniki:

- działka o numerze geodezyjnym 161 dzielona na działki: 161/1 o pow. 0,0065 ha (pod drogę w/w inwestycji), 161/2 o pow. 0,6313 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 180 dzielona na działki: 180/1 o pow. 0,0194 ha (pod drogę w/w inwestycji), 180/2 o pow. 1,4394 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 174 dzielona na działki: 174/1 o pow. 0,0014 ha (pod drogę w/w inwestycji), 174/2 o pow. 1,7291 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 86 dzielona na działki: 86/1 o pow. 0,0085 ha (pod drogę w/w inwestycji), 86/2 o pow. 0,8253 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 142/1 dzielona na działki: 142/3 o pow. 0,0027 ha (pod drogę w/w inwestycji), 142/4 o pow. 0,5685 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 143/3 dzielona na działki: 143/4 o pow. 0,0023 ha (pod drogę w/w inwestycji), 143/5 o pow. 0,2277 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 144/1 dzielona na działki: 144/3 o pow. 0,0022 ha (pod drogę w/w inwestycji), 144/4 o pow. 0,2727 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 184 dzielona na działki: 184/1 o pow. 0,0001 ha (pod drogę w/w inwestycji), 184/2 o pow. 0,0445 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 183 dzielona na działki: 183/1 o pow. 0,0325 ha (pod drogę w/w inwestycji), 183/2 o pow. 0,0085 ha, 183/3 o pow. 0,0090 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 243 dzielona na działki: 243/1 o pow. 0,0565 ha (pod drogę w/w inwestycji), 243/2 o pow. 0,5757 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 178/2 dzielona na działki: 178/3 o pow. 0,0563 ha (pod drogę w/w inwestycji), 178/4 o pow. 0,2503 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 528 dzielona na działki: 528/1 o pow. 0,0128 ha (pod drogę w/w inwestycji), 528/2 o pow. 0,1325 ha (pod drogę w/w inwestycji), 528/3 o pow. 25,0680,
- działka o numerze geodezyjnym 264 dzielona na działki: 264/1 o pow. 0,0922 ha (pod drogę w/w inwestycji), 264/2 o pow. 0,7147 ha,

- obręb Morgowniki:

- działka o numerze geodezyjnym 30 dzielona na działki: 30/1 o pow. 0,0133 ha (pod drogę w/w inwestycji), 30/2 o pow. 0,9317 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 31/1 dzielona na działki: 31/3 o pow. 0,0221 ha (pod drogę w/w inwestycji), 31/4 o pow. 0,2822 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 31/2 dzielona na działki: 31/5 o pow. 0,0143 ha (pod drogę w/w inwestycji), 31/6 o pow. 0,6091 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 24 dzielona na działki: 24/1 o pow. 0,0099 ha (pod drogę w/w inwestycji), 24/2 o pow. 1,6837 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 23/3 dzielona na działki: 23/6 o pow. 0,0358 ha (pod drogę w/w inwestycji), 23/7 o pow. 0,6660 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 23/5 dzielona na działki: 23/8 o pow. 0,0400 ha (pod drogę w/w inwestycji), 23/9 o pow. 0,9009 ha.

I. UDZIELAM Zarządowi Województwa Podlaskiego w Białymstoku

- właściwemu zarządcy drogi

ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

oraz **ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY** na budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, odcinek Zbójna - Nowogród od km 38+436 do km 42+895, powiat łomżyński, w tym:

- a) wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 7,0m,
- b) wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń ruchem KR3, korekty łuków poziomych i pionowych,
- c) budowę chodnika o szerokości 1,50m - 4,0m i poboczy gruntowych szerokości 1,50m,
- d) przesunięcie osi jezdni w lewo o ok. 1,0m od km 38+850 do km 42+895,
- e) przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- f) budowę zatok autobusowych - 6 szt szerokości 3,0m i długości peronu postojowego 20,0m oraz wykonanie wiat przystankowych,
- g) przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
 - z drogami powiatowymi:
 - nr 1889B w km 40+465 (str. prawa),
 - nr 1893B w km 42+050 (str. prawa),
 - z drogami gminnymi:
 - w km 38+610 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - nr 104476B w km 38+735 (strona lewa skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+472 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+988 (skrzyżowanie czterowlotowe),
 - nr 104461B w km 40+198 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 40+470 (str. prawa),
 - w km 41+999,5 (str. prawa),
- h) budowę wjazdów do posesji o szerokości od 3,5 do 4,5m,

- i) ustawienie drogowych barier ochronnych w rejonie obiektów inżynierskich,
- j) przebudowę mostu żelbetowego km 38+470,
- k) budowę obustronnych zbiorników retencyjnych w km 38+490 - 38+512 (strona lewa) oraz w km 38+495 - 38+525 (strona prawa),
- l) budowę przepustów ekologicznych w km 39+710 i w km 40+535,
- m) przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego,
- n) przebudowę istniejącej sieci wodociągowej,
- o) przebudowę napowietrznej linii telefonicznej od km 38+456 do km 38+513 oraz przestawienie słupów w km 38+810, w km 39+288 w m. Zbójna,
- p) przebudowę napowietrznej linii energetycznej w rejonie mostu w m. Zbójna,
- q) budowę rowu krytego od km 38+655 do km 38+750,
- r) budowę rowów odprowadzających w lokalizacjach:
 - km 40+850 - 40+925 str. lewa,
 - km 40+875 - 40+925 str. prawa,
 - km 41+450 - 41+500 obustronne,
 - km 41+775 - 41+825 str. prawa,
 - km 41+900 - 41+925 str. lewa,
 - km 42+720 - 42+780 str. prawa,
 - km 40+820 - 40+850 str. lewa,
- s) budowę kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami kanalizacyjnymi i przykanalikami od km 40+065 do km 40+530,
- t) wykonanie rowów krytych (w rejonie zatoki autobusowej w km 38+685),
- u) budowę przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami,
- v) wykonanie zastawek żelbetowych z zasuwami stalowymi ustawionymi na rowach przydrożnych przed zbiornikami retencyjnymi (znajdującymi się w km 38+490 - 38+512, strona lewa oraz w km 38+495 - 38+525, strona prawa) w celu zapobieżenia przedostaniu się substancji niebezpiecznych - 2 szt,
- w) wykonanie frezowania istniejących warstw bitumicznych na drodze wojewódzkiej, zgodnie z projektem zagospodarowania.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr geod.:

- stanowiących obecnie pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 645:

- obręb Zbójna: 1347, 1346/2, 1971,
- obręb Dębniaki: 176, 177, 125,
- obręb Morgowniki: 144,

- stanowiących teren do czasowego zajęcia:

- obręb Zbójna: 1651, 1650, 1375/2, 1327/1,
- obręb Dębники: 209, 179, 412, 540,
 - do przejęcia w całości w ramach decyzji zrid:
- obręb Zbójna: 586/22,
- obręb Dębники: 175, 409, 535/1, 536/1,
 - działki objęte podziałem:
- obręb Zbójna:
 - działka o numerze geodezyjnym 597/2 dzielona na działki: 597/3 o pow. 0,0054 ha (pod drogę w/w inwestycji), 597/4 o pow. 0,4349 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 586/14 dzielona na działki: 586/19 o pow. 0,0042 ha (pod drogę w/w inwestycji), 586/20 o pow. 0,5319 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 586/2 dzielona na działki: 586/17 o pow. 0,0029 ha (pod drogę w/w inwestycji), 586/18 o pow. 0,0852 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1098 dzielona na działki: 1098/1 o pow. 0,0035 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1098/2 o pow. 0,1337 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1100/5 dzielona na działki: 1100/10 o pow. 0,0022 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1100/11 o pow. 0,0451 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1100/4 dzielona na działki: 1100/7 o pow. 0,0596 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1100/8 o pow. 2,7850 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1826 dzielona na działki: 1826/1 o pow. 0,1068 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1826/2 o pow. 19,0366 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1821 dzielona na działki: 1821/1 o pow. 0,2150 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1821/2 o pow. 20,1448 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1827 dzielona na działki: 1827/1 o pow. 0,1342 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1827/2 o pow. 21,0076 ha,
- obręb Dębniki:
 - działka o numerze geodezyjnym 161 dzielona na działki: 161/1 o pow. 0,0065 ha (pod drogę w/w inwestycji), 161/2 o pow. 0,6313 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 180 dzielona na działki: 180/1 o pow. 0,0194 ha (pod drogę w/w inwestycji), 180/2 o pow. 1,4394 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 174 dzielona na działki: 174/1 o pow. 0,0014 ha (pod drogę w/w inwestycji), 174/2 o pow. 1,7291 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 86 dzielona na działki: 86/1 o pow. 0,0085 ha (pod drogę w/w inwestycji), 86/2 o pow. 0,8253 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 142/1 dzielona na działki: 142/3 o pow. 0,0027 ha (pod drogę w/w inwestycji), 142/4 o pow. 0,5685 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 143/3 dzielona na działki: 143/4 o pow. 0,0023 ha (pod drogę w/w inwestycji), 143/5 o pow. 0,2277 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 144/1 dzielona na działki: 144/3 o pow. 0,0022 ha (pod drogę w/w inwestycji), 144/4 o pow. 0,2727 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 184 dzielona na działki: 184/1 o pow. 0,0001 ha (pod drogę w/w inwestycji), 184/2 o pow. 0,0445 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 183 dzielona na działki: 183/1 o pow. 0,0325 ha (pod drogę w/w inwestycji), 183/2 o pow. 0,0085 ha (pod drogę w/w inwestycji), 183/3 o pow. 0,0090 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 243 dzielona na działki: 243/1 o pow. 0,0565 ha (pod drogę w/w inwestycji), 243/2 o pow. 0,5757 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 178/2 dzielona na działki: 178/3 o pow. 0,0563 ha (pod drogę w/w inwestycji), 178/4 o pow. 0,2503 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 528 dzielona na działki: 528/1 o pow. 0,0128 ha (pod drogę w/w inwestycji), 528/2 o pow. 0,1325 ha (pod drogę w/w inwestycji), 528/3 o pow. 25,0680,
- działka o numerze geodezyjnym 264 dzielona na działki: 264/1 o pow. 0,0922 ha (pod drogę w/w inwestycji), 264/2 o pow. 0,7147 ha,
- obręb Morgowniki:
 - działka o numerze geodezyjnym 30 dzielona na działki: 30/1 o pow. 0,0133 ha (pod drogę w/w inwestycji), 30/2 o pow. 0,9317 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 31/1 dzielona na działki: 31/3 o pow. 0,0221 ha (pod drogę w/w inwestycji), 31/4 o pow. 0,2822 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 31/2 dzielona na działki: 31/5 o pow. 0,0143 ha (pod drogę w/w inwestycji), 31/6 o pow. 0,6091 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 24 dzielona na działki: 24/1 o pow. 0,0099 ha (pod drogę w/w inwestycji), 24/2 o pow. 1,6837 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 23/3 dzielona na działki: 23/6 o pow. 0,0358 ha (pod drogę w/w inwestycji), 23/7 o pow. 0,6660 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 23/5 dzielona na działki: 23/8 o pow. 0,0400 ha (pod drogę w/w inwestycji), 23/9 o pow. 0,9009 ha,

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wykonanym przez:

- branża drogowa:

- projektanta Marka Gwiazdowskiego - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, nr uprawnień Bł/46/02, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/BO/1968/02,
- sprawdzającego Wojciecha Grzybowskiego - uprawnionego projektanta w specjalności drogowej, nr uprawnień PDL/0065/POOD/05, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/BD/0074/06,

- branża mostowa:

- projektanta Marka Krysiewicza - uprawnionego projektanta w specjalności mostowej, nr uprawnień PDL/0032/POOM/06, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/BM/0185/06,
- sprawdzającego Wojciecha Rębacza - uprawnionego projektanta w specjalności mostowej, nr uprawnień ONB1f-907/16/69 oraz projektanta w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, nr uprawnień Bł/8/99, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/BO/1291/01,

- branża sanitarna:

- projektanta Mariana Wojciula - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych, nr uprawnień Bł/67/87, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/IS/1679/01,
- sprawdzającego Romana Kuklińskiego - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr uprawnień Bł/127/84, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/IS/0766/01,

- branża sanitarna (zbiorniki):

- projektanta Roberta Wojciecha Jurasza - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr uprawnień Bł/75/90, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/IS/1986/02,
- sprawdzającego Andrzeja Leszka Żmiejko - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr uprawnień Bł/140/94, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/IS/1839/01,

- branża elektryczna:

- projektanta Pawła Ireneusza Stasiaka - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr

uprawnień PDL/0132/POOE/08, wpisanego na listę Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/IE/0132/09,

- sprawdzającego Mirosława Jasiewicza - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci elektrycznych, nr uprawnień SUW-30/89, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/IE/0537/01,

- branża telekomunikacyjna:

- projektanta Radosława Stadnickiego - Kolendo - uprawnionego projektanta w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, nr ewid. uprawnień DTT-TU/02301/02/U, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0142/04,

- sprawdzającego Dariusza Mocarskiego - uprawnionego projektanta w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, nr ewid. uprawnień DT-WBT/02430/03/U, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0139/04,

- branża konstrukcyjna (ekrany akustyczne):

- projektanta Janusza Kocembe - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, nr uprawnień 3686/Gd/88, wpisanego na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BO/2128/01,

- sprawdzającego Tomasza Grzybka - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, nr uprawnień POM/0049/POOK/03, wpisanego na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BO/1437/01.

Obiekt zaliczono do kategorii:

XXV – drogi,

IV – elementy dróg publicznych, jak skrzyżowania, wjazdy, zjazdy,

XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne,

XXVIII – drogowe obiekty mostowe: mosty, przepusty.

Zobowiązuję inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
3. Ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt 4, 14, 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r.

w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.

4. Bezzwłocznego zawiadomienia właściwego organu o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, załączając ich oświadczenia o podjęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.
6. Przestrzegania warunków wykorzystania terenu, jak i czasu realizacji inwestycji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, nałożonych na inwestora decyzją Wójta Gminy Zbójna z dnia 22.09.2010r., znak: RL.7624-2/7/09/10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, odcinek granica Województwa – Nowogród i odcinek drogi wojewódzkiej nr 648.

II. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

- położonych w obrębach ewidencyjnych Zbójna, Dębniaki, Morgowniki, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22.12.2009 r. pod nr ewidencyjnymi 1882-21/2009, przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:1000, oznaczonych w ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego w Łomży:

1. działka nr 1821, obręb Zbójna, o powierzchni 20,3598ha, będąca własnością Skarbu Państwa udział 1/1, zarządca Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Nowogród udział 1/1 dzielona na działki:

- 1821/1 o pow. 0,2150 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 1821/2 o pow. 20,1448 ha,

2. działka nr 1826, obręb Zbójna, o powierzchni 19,1434ha, będąca własnością Skarbu Państwa udział 1/1, zarządca Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Nowogród udział 1/1 dzielona na działki:

- 1826/1 o pow. 0,1068 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 1826/2 o pow. 19,0366 ha,

3. działka nr 1827, obręb Zbójna, o powierzchni 21,1418ha, będąca własnością Skarbu Państwa udział 1/1, zarządca Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Nowogród udział 1/1, dzielona na działki:

- 1827/1 o pow. 0,1342 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 1827/2 o pow. 21,0076 ha,

4. działka nr 597/2, obręb Zbójna, o powierzchni 0,4403ha, będąca własnością Pana Parzych Andrzeja (s. Henryka i Emilii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 597/3 o pow. 0,0054 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 597/4 o pow. 0,4349 ha,

5. działka nr 1100/4, obręb Zbójna, o powierzchni 2,8446ha, będąca własnością Pana Parzych Andrzeja (s. Henryka i Emilii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 1100/7 o pow. 0,0596 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 1100/8 o pow. 2,7850 ha,

6. działka nr 1098, obręb Zbójna, o powierzchni 0,1372ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Szydlika Jana (s. Stanisława i Marianny) i Pani Szydlik Genowefy (c. Bronisława i Bronisławy) udział 1/1, dzielona na działki:

- 1098/1 o pow. 0,0035 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 1098/2 o pow. 0,1337 ha,

7. działka nr 586/2, obręb Zbójna, o powierzchni 0,0881ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Kuczyńskiego Leszka (s. Jana i Janiny) i Pani Kuczyńskiej Anny (c. Władysławy i Zofii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 586/17 o pow. 0,0029 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 586/18 o pow. 0,0852 ha,

8. działka nr 586/14, obręb Zbójna, o powierzchni 0,5357ha, będąca własnością Pani Kuczyńskiej Anny (c. Władysława i Zofii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 586/19 o pow. 0,0042 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 586/20 o pow. 0,5315 ha,

9. działka nr 1100/5, obręb Zbójna, o powierzchni 0,0471ha, będąca własnością Województwa Podlaskiego udział 1/1, zarządca trwały Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku udział 1/1, dzielona na działki:

- 1100/10 o pow. 0,0022 ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,

- 1100/11 o pow. 0,0449 ha,

10. działka nr 142/1, obręb Dębniki, o powierzchni 0,5712ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Banacha Sławomira Marka (s. Jana i Marianny) i Pani Banach Doroty (c. Kazimierza i Anny) udział 1/1, dzielona na działki:

- 142/3 o pow. 0,0027ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 142/4 o pow. 0,5685ha,

11. działka nr 143/3, obręb Dębniki, o powierzchni 0,2300ha, będąca własnością Pana Piaścika Kazimierza (s. Stanisława i Heleny) udział 1/1, dzielona na działki:

- 143/4 o powierzchni 0,0023ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 143/5 o powierzchni 0,2277ha,

12. działka nr 144/1, obręb Dębniki, o powierzchni 0,2749ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Gromelskiego Jana (s. Eugeniusza i Stefanii) i Pani Gromelskiej Barbary (c. Jerzego i Krystyny) udział 1/1, dzielona na działki:

- 144/3 o powierzchni 0,0022ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 144/4 o powierzchni 0,2727ha,

13. działka nr 161, obręb Dębniki, o powierzchni 0,6378ha, będąca własnością Pana Piaścika Jerzego Marcina (s. Stanisława i Heleny) udział 1/1, dzielona na działki:

- 161/1 o powierzchni 0,0065ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 161/2 o powierzchni 0,6313ha,

14. działka nr 174, obręb Dębniki, o powierzchni 1,7305ha, będąca własnością Pani Korytkowskiej Krystyny (c. Czesława i Józefiny) udział 1/1, dzielona na działki:

- 174/1 o powierzchni 0,0014ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 174/2 o powierzchni 1,7291ha,

15. działka nr 180, obręb Dębniki, o powierzchni 1,4588ha, będąca własnością Pana Kosewicz Piotra (s. Antoniego i Zofii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 180/1 o powierzchni 0,0194ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 180/2 o powierzchni 1,4394ha,

16. działka nr 183, obręb Dębniki, o powierzchni 0,0500ha, będąca własnością Pana Grochockiego Mieczysława (s. Wiktora i Władysławy) udział 1/1, dzielona na działki:

- 183/1 o powierzchni 0,0325ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 183/2 o powierzchni 0,0085ha,
- 183/3 o powierzchni 0,0090ha,

17. działka nr 184, obręb Dębniki, o powierzchni 0,0446ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Grochockiego Mieczysława (s. Wiktora i Władysławy) i Pani Grochockiej Haliny (c. Bolesława i Stanisławy) udział 1/1, dzielona na działki:

- 184/1 o powierzchni 0,0001ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 184/2 o powierzchni 0,0445ha,

18. działka nr 243, obręb Dębniki, o powierzchni 0,6322ha, będąca własnością Gminy Zbójna udział 1/1, dzielona na działki:

- 243/1 o powierzchni 0,0565ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 243/2 o powierzchni 0,5757ha,

19. działka nr 86, obręb Dębniki, o powierzchni 0,8338ha, będąca własnością Gminy Zbójna udział 1/1, dzielona na działki:

- 86/1 o powierzchni 0,0085ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 86/2 o powierzchni 0,8253ha,

20. działka nr 264, obręb Dębniki, o powierzchni 0,8069ha, będąca własnością Skarbu Państwa udział 1/1, własność ustawowa: Pan Banach Jacek (s. Stanisława i Janiny), Pani Banach Ewa (c. Jana i Wiesławy), Pan Banach Sławomir Marek (s. Jana i Marianny), Pani Banach Dorota (c. Kazimierza i Anny), Pan Cekała Romuald (s. Aleksandra i Władysławy), Pani Chodoń Elżbiety (c. Czesława i Anny), Pan Chrostowski Kazimierz (s. --- i ---), Pani Dąbrowska Bronisława (c. Marcina i ---), Pan Dąbrowski Czesław (s. Jana i Teresy), Pan Domian Władysław (s. Franciszka i Anny), Pani Domian Anna Maria (c. Jana i Józefy), Pani Filipkowska Zofia Stanisława (c. Czesława i Anny), Pan Grochocki Władysław (s. Tadeusza i ---), Pani Gromelska Anna (c. Romana i Stefanii), Pan Gromelski Ryszard (s. Eugeniusza i Stefanii), Pani Hacuś Danuta (c. Czesława i Anny), Pan Kania Józef (s. Aleksandra i Janiny), Pani Kania Elżbieta (c. Wincentego i Stanisława), Pan Kania Kazimierz (s. Jana i Józefy), Pan Kania Stanisław (s. Józefa i Anny), Pani Kijek Grażyna (c. Czesława i Anny), Pan Kijek Jan (s. Władysława i Zofii), Pan Kijek Józef (s. Henryka i Natalii), Pani Kijek Leokadia (c. Teofila i ---), Pan Kijek Marek (s. Czesława i Anny), Pan Kijek Piotr (s. Stanisława i Marianny), Pan Kosewicz Józef (s. Ignacego i ---), Pan Kosewicz Piotr (s. Antoniego i Zofii), Pani Kozieł Anna (c. Stanisława i Marianny), Pani Kozikowska Elżbieta (c. Jana i Reginy), Pan Krajewski Sylwester Krzysztof (s. Jana i Marianny), Pan Kulas Ryszard Jan (s. Czesława i Cecylii), Pani Kulas Stanisława (c. Józefa i Stefanii), Pan Mierzejewski Leszek (s. Stanisława i Czesławy), Pan Nadoiny Henryk (s. Franciszka i ---), Pan Nasiadka Krzysztof (s. Jana i Czesławy), Pani Nasiadka Alicja (c. Henryka i Wiesława), Pan Nawojczyk Jan (s. Józefa i Anny), Pani Nawojczyk Krystyna Wanda (c. Bolesława i Marianny), Pan Parzych Jacek (s. Mieczysława

i Krystyny), Pan Parzych Krzysztof (s. Zygmunta i Eleonory), Pani Parzych Zofia (c. Aleksandra i ---), Pan Pianka Jan Stanisław (s. Józefa i Haliny), Pan Piaścik Adam (s. Józefa i Janiny), Pani Piaścik Elżbieta (c. Czesława i Bronisławy), Pan Piaścik Eugeniusz (s. Romualda i Anny), Pani Piaścik Barbara (c. Henryka i Jadwigi), Pan Piaścik Jerzy Marcin (s. Stanisława i Heleny), Pani Przychodzeń Aleksandra (c. Mateusza i Katarzyny), Pan Płak Jan (s. Jana i Krystyny), Pan Pupek Janusz (s. Stanisława i Zofii), Pani Sendrowska Anna (c. Romana i Zofii), Pan Siwik Czesław (s. Piotra i Marcjanny), Pani Stasiewicz Stefania (c. Franciszka i ---), Pan Szydlik Wiesław (s. Czesława i Weroniki), Pani Szydlik Marianna (c. Czesława i Janiny), Pan Szymczyk Henryk (s. Bronisława i ---), Pan Wąsiewicz Jarosław (s. Edwarda i Ireny), Pani Wąsiewicz Irena (c. Mariana i Sabiny), Pani Wilczewska Eliza (c. Czesława i Hanny), Pan Wilk Henryk (s. Antoniego i Marianny), Pani Wojdak Elżbieta Anna (c. Bronisława i Czesławy), Pani Zalewska Krystyna (c. Jana i Reginy), Pan Zegarzewski Marek (s. Stanisława i Krystyny), Agencja Nieruchomości Rolnych, Pan Kijek Piotr (s. Stanisława i Marianny), Pani Kijek Marlena (c. Eugeniusza i Krystyny), Pani Nawojczyk Krystyna Wanda (c. Bolesława i Marianny), Pan Parzych Jacek (s. Mieczysława i Krystyny), Pani Parzych Bogumiła (c. Eugeniusza i Barbary), Pan Pianka Jan (s. Józefa i Haliny), dzielona na działki:

- 264/1 o powierzchni 0,0922ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji
- 264/2 o powierzchni 0,7147ha,

21. działka nr 528, obręb Dębники, o powierzchni 25,2133ha, będąca własnością Skarbu Państwa udział 1/1, zarządca Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Nowogród udział 1/1, dzielona na działki:

- 528/1 o powierzchni 0,0128ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 528/2 o powierzchni 0,1325ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji,
- 528/3 o powierzchni 25,0680ha,

22. działka nr 178/2, obręb Dębники, o powierzchni 0,3066ha, będąca własnością Starostwa Powiatowego w Łomży udział 1/1, zarządca trwały Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży udział 1/1, dzielona na działki:

- 178/3 o powierzchni 0,0563ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji
- 178/4 o powierzchni 0,2503ha,

23. działka nr 23/3, obręb Morgowniki, o powierzchni 0,7018ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Harasimowicza Krzysztofa Adama (s. Tadeusza i Henryki) i Pani Harasimowicz Teresy (c. Henryka i Zofii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 23/6 o powierzchni 0,0358ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji

- 23/7 o powierzchni 0,6660ha,

24. działka nr 23/5, obręb Morgowniki, o powierzchni 0,9409ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Harasimowicza Krzysztofa Adama (s. Tadeusza i Henryki) i Pani Harasimowicz Teresy (c. Henryka i Zofii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 23/8 o powierzchni 0,0400ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji

- 23/9 o powierzchni 0,9009ha,

25. działka nr 24, obręb Morgowniki, o powierzchni 1,6936ha, będąca własnością Pana Szymczyk Andrzeja (s. Jerzego i Zofii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 24/1 o powierzchni 0,0099ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji

- 24/2 o powierzchni 1,6837ha,

26. działka nr 30, obręb Morgowniki, o powierzchni 0,9450ha, będąca własnością małżeństwa: Pana Piaśnik Czesława (s. Edmunda i Jadwigi) i Pani Piaśnik Aliny (c. Józefa i Jadwigi) udział 1/1, dzielona na działki:

- 30/1 o powierzchni 0,0133ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji

- 30/2 o powierzchni 0,9317ha,

27. działka nr 31/1, obręb Morgowniki, o powierzchni 0,3043ha, będąca własnością Pani Sapińskiej Kingi (c. Czesława i Bronisławy) udział 1/1, dzielona na działki:

- 31/3 o powierzchni 0,0221ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji

- 31/4 o powierzchni 0,2822ha,

28. działka nr 31/2, obręb Morgowniki, o powierzchni 0,6234ha, będąca własnością Pana Jasionka Jana (s. Zygmunta i Marii) udział 1/1, dzielona na działki:

- 31/5 o powierzchni 0,0143ha - przeznaczona pod drogę w/w inwestycji

- 31/6 o powierzchni 0,6091ha.

III. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

i zobowiązuję właścicieli działek do niezwłocznego wydania nieruchomości w całości przeznaczonych pod drogę oraz działek powstałych z podziału nieruchomości przeznaczonych pod drogę, a położonych w liniach rozgraniczających terenu planowanej inwestycji.

IV. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ DROGI - Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku OBOWIĄZEK:

a) dokonania przebudowy dróg innej kategorii

- na nieruchomościach, stanowiących działki do czasowego zajęcia o nr ewid.:

- obręb Zbójna:

1651 - związane z korektą wysokościową i poszerzeniem drogi, budowa mostu,

1650 - związane z umocnieniem brukowcem skarp rowu,

1375/2, 1327/1 - związane z korektą wysokościową i poszerzeniem drogi,

- obręb Dębники:

540, 209, 179, 412 - związane z korektą wysokościową i poszerzeniem drogi,

b) dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

- na nieruchomości, stanowiącej działkę o nr ewid.:

- obręb Zbójna:

1650 - związane z budową napowietrznej linii energetycznej i telekomunikacyjnej, demontaż napowietrznej linii telekomunikacyjnej,

Zezwalam na wykonanie w/w obowiązków.

1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.

1.1. Opis inwestycji.

Planowana inwestycja polega na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, odcinek Zbójna - Nowogród od km 38+436 do km 42+895, powiat łomżyński.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 7,0m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń ruchem KR3, korekty łuków poziomych i pionowych
- budowę chodnika o szerokości 1,50m - 4,0m i poboczy gruntowych szerokości 1,50m,
- przesunięcie osi jezdni w lewo o ok. 1,0m od km 38+850 do km 42+895,
- przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki
- budowę zatok autobusowych - 6 szt szerokości 3,0m i długości peronu postojowego 20,0m oraz wykonanie wiat przystankowych,

- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- z drogami powiatowymi:
 - nr 1889B w km 40+465 (str. prawa),
 - nr 1893B w km 42+050 (str. prawa),
- z drogami gminnymi:
 - w km 38+610 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - nr 104476B w km 38+735 (strona lewa skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+472 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+988 (skrzyżowanie czterowlotowe),
 - nr 104461B w km 40+198 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 40+470 (str. prawa),
 - w km 41+999,5 (str. prawa),
- budowę wjazdów do posesji o szerokości od 3,5 do 4,5m,
- ustawienie drogowych barier ochronnych w rejonie obiektów inżynierskich,
- przebudowę mostu żelbetowego km 38+470,
- budowę obustronnych zbiorników retencyjnych przed ciekami na początku odcinka z zastawkami prostokątnymi,
- budowę przepustów ekologicznych w km 39+710 i w km 40+535,
- przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego,
- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej,
- przebudowę napowietrznej linii telefonicznej od km 38+456 do km 38+513 oraz przestawienie słupów w km 38+810, w km 39+288 w m. Zbójna,
- przebudowę napowietrznej linii energetycznej w rejonie mostu w m. Zbójna,
- budowę rowu krytego od km 38+655 do km 38+750,
- budowę rowów odprowadzających w lokalizacjach:
 - km 40+850 - 40+925 str. lewa,
 - km 40+875 - 40+925 str. prawa,
 - km 41+450 - 41+500 obustronne,
 - km 41+775 - 41+825 str. prawa,
 - km 41+900 - 41+925 str. lewa,
 - km 42+720 - 42+780 str. prawa,
 - km 40+820 - 40+850 str. lewa,
- budowę kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami kanalizacyjnymi i przykanalikami od km 40+065 do km 40+530,
- wykonanie rowów krytych (w rejonie zatoki autobusowej w km 38+685),

- budowę przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami,
- wykonanie zastawek żelbetowych z zasuwami stalowymi ustawionymi na rowach przydrożnych przed przepustami w celu zapobieżenia przedostaniu się substancji niebezpiecznych - 2 szt,
- wykonanie frezowania istniejących warstw bitumicznych na drodze wojewódzkiej.

1.2. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy drogi na odcinku od km 38+436 do km 42+895, poszerzenie jezdni z 5,3 m na 7,0 m, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążenia ruchem KR3, korekty łuków poziomych i pionowych,
- wykonanie chodników dla pieszych na przejściu przez m. Dębniki oraz w rejonie projektowanych zatok autobusowych,
- wykonanie zatok autobusowych z peronami i wiatami dla pasażerów,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- przebudowę mostu żelbetowego km 38+470,
- budowę obustronnych zbiorników retencyjnych przed ciekami na początku odcinka z zastawkami prostokątnymi,
- budowę przepustów ekologicznych; w km 39+710 i w km 40+535
- przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego na odcinkach;
 - T1-T5 - po stronie lewej w m. Dębniki,
 - T6-T7 - po stronie lewej w m. Dębniki, w rejonie drogi powiatowej nr 1889B w km 40+465,
 - T8-T11 - po stronie prawej w m. Dębniki, w rejonie drogi gminnej nr 104461B w km 40+198,
- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej na odcinkach;
 - W1-W4 - po stronie lewej w m. Dębniki,
- przebudowę napowietrznej linii telefonicznej od km 38+456 do km 38+513 oraz przestawienie słupów w km 38+810, w km 39+288 w m. Zbójna,
- przebudowę napowietrznej linii energetycznej na odcinkach E1-E2 oraz E3-E4, po stronie prawej, w rejonie mostu w m. Zbójna,
- budowę rowu krytego na odcinku R1-R2 od km 38+655 do km 38+750, po stronie

lewej,

- budowę kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami kanalizacyjnymi i przykanalikami w m. Dębniaki na odcinku K1-K8 od km 40+065 do km 40+530, po stronie prawej,

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 38+436 w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Zbójna, zaś koniec trasy w km 42+895 również w osi istniejącej jezdni na początku m. Morgowniki.

Oś trasy, pozostawiono zasadniczo w stanie istniejącym od km 38+436 do km 38+850, dalej ulega ona przesunięciu w lewo o ok. 1,0 m, tak aby w ramach rozbudowy wykorzystać maksymalnie istniejącą koronę drogi.

W planie zaprojektowano 5 załamań osi trasy, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=400\div 3200$ m.

Na odcinku przejścia przez obszar zabudowany m. Dębniaki przewidziano przekrój uliczny tj. jezdni o szerokości 7,0 m obramowana obustronnie krawężnikami. Poza obszarem zabudowy m. Dębniaki i Zbójna (na odcinkach: od km 38+436 do km 38+480 oraz od km 39+990 do km 40+465) zaprojektowano przekrój szlakowy - wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,5 m.

W ciągu trasy zaprojektowano następujące skrzyżowania z drogami bocznymi:

- z drogą gminą wewnętrzną w km 38+610 (str. prawa - trójwlotowe), szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi gminnej 5,5 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0\div 8,0$ m,
- z drogą gminną nr 104476B (ul. Tartaczna) w km 38+735 (str. lewa - trójwlotowe), szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi gminnej 5,5 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m,
- z drogą gminną w km 39+472 (str. prawa - trójwlotowe), szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi gminnej 3,5 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m,
- z drogami gminnymi w km 39+988 (czterowlotowe) szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, dróg gminnych 5,0 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=5,0\div 10,0$ m,
- z drogą gminną nr 104461B w km 40+198 (str. prawa - trójwlotowe), szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi gminnej 5,5 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=10,0\div 12,0$ m,

- z drogą powiatową nr 1889B w km 40+465 (str. prawa), szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi powiatowej 6,0 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=8,0\div 10,0$ m,
- z drogą gminną wewnętrzną w km 40+470 (str. prawa) szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi gminnej 3,5 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m,
- z drogą gminną wewnętrzną w km 41+999,5 (str. prawa) szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi gminnej 3,5 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m,
- z drogą powiatową nr 1893B w km 42+050 (str. prawa), szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 7,0 m, drogi powiatowej 6,0 m, łuki wyokrąglające o promieniach $R=8,0\div 10,0$ m.

Zatoki autobusowe:

W ciągu trasy zaprojektowano wykonanie 6 zatok autobusowych:

- w km 38+685 (str. lewa),
- w km 38+787,65 (str. prawa),
- w km 40+134 (str. lewa),
- w km 40+265 (str. prawa),
- w km 41+977 (str. lewa),
- w km 42+072 (str. prawa).

Zatoki posiadają szerokość 3,0 m, długość peronu postojowego 20,0 m, skos wjazdowy o wartości 1:8, wyjazdowy 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach $R=30,0$ m. Opór boczny zatok stanowić będzie krawężnik betonowy 20*30 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię, między jezdnią drogi wojewódzkiej a nawierzchnią zatok opór stanowi opornik kamienny 20*10 cm. W rejonie zatok przewidziano wykonanie wiat przystankowych.

Zjazdy do posesji o szerokości jezdni od 3,5 m do 4,5 m ze skosami wjazdowymi 1:1 na długości 2,0 m lub łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=6,0$ m. Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do linii granicznej drogi.

Chodniki dla pieszych:

Chodnik dla pieszych przewidziano po obu stronach drogi na przejściu przez m. Dębny na odcinku od km 39+990 do km 40+465 (chodnik zlokalizowany przy jezdni) i po obu stronach między zatokami autobusowymi (chodniki zlokalizowane poza rowem). Będzie on posiadać szerokość 1,5 m. Na wszystkich przejściach dla pieszych, zjazdach oraz wlotach dróg bocznych krawężniki należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię.

Bariery ochronne:

W rejonie obiektów inżynierskich, przy wysokich nasypach oraz do zabezpieczenia zbiorników retencyjnych przewidziano ustawienie drogowych barier ochronnych. Dokładną lokalizację barier pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Niweleta jezdni

Generalnie niweletę drogi wojewódzkiej nr 645 zaprojektowano pod kątem wykonania podbudowy z mieszanki MCE, a na odcinkach, gdzie brak takiej możliwości przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji.

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych dróg bocznych, zjazdów do posesji i przyległego terenu. Zastosowano spadki podłużne od 0,30% do 2,97%, jedynie na końcu trasy spadek podłużny wynosi 0,21%. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Niwelety dróg bocznych i zjazdów zaprojektowano tak, aby powiązać jezdnię drogi głównej uwzględniając jej spadek poprzeczny z istniejącą nawierzchnią tych dróg i posesji. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni na odcinkach o niewielkim spadku podłużnym projektuje się spadek poprzeczny o wartości 2,5% ze skierowaniem wody opadowej w kierunku poboczy i rowów przydrożnych.

Zakłada się całkowite sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na drodze wojewódzkiej.

Na odcinku od km 39+980 do km 40+520, warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego porowatego (tzw. nawierzchnia „cicha”).

Pobocza drogi wojewódzkiej należy umocnić warstwą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej drogi wojewódzkiej, dróg bocznych, zatok autobusowych, ścieżki rowerowej i chodników na odcinku przejścia przez m. Dębniki przewiduje się do projektowanych studzienek ściekowych zlokalizowanych przy krawężniku i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Poza m. Dębniki odprowadzenie wód przewiduje się do projektowanych przepustów pod drogą wojewódzką i dalej do naturalnych odbiorników.

Przewidziano przebudowę istniejącego mostu.

Przy braku możliwości doprowadzenia wody rowami do przepustów przewidziano wykonanie rowów odparowujących o poszerzonym dnie. Rowy te zaprojektowano w lokalizacjach:

- km 40+850 ÷ km 40+925 str. lewa,

- km 40+875 ÷ km 40+925 str. prawa,
- km 41+450 ÷ km 41+500 obustronne,
- km 41+775 ÷ km 41+825 str. prawa,
- km 41+900 ÷ km 41+950 str. lewa,
- km 42+720 ÷ km 42+780 str. prawa,
- km 42+820 ÷ km 42+850 str. lewa.

Na łukach poziomych po wewnętrznej stronie w poboczu oraz przy znacznych spadkach niwelety przewidziano ułożenie ścieków betonowych korytkowych wg KPED 01.06, skąd woda opadowa będzie odprowadzana ściekiem skarpowym wg KPED 01.24 do rowów przydrożnych.

W rejonie zatoki autobusowej w km 38+685 dla przeprowadzenia wody opadowej wzdłuż drogi projektuje się rowy kryte (rury PEHD Ø 40 cm połączone studniami rewizyjnymi Ø 125 cm wg KPED 02.07, ze studnią i osadnikiem wg KPED 01.14 na wlocie i wylotem wg KPED 02.16).

Pod drogami bocznymi zaprojektowano przepusty z rur polietylenowych Ø 60 cm, a pod zjazdami gospodarczymi z rur polietylenowych Ø 50 cm.

W celu zapobieżenia przedostaniu się substancji niebezpiecznych uwolnionych w przypadku awarii pojazdów do istniejących cieków zaprojektowano 2 szt. zastawek żelbetowych z zasuwami stalowymi usytuowanymi na rowach przydrożnych przed przepustami.

Roboty branżowe

W ramach omawianej inwestycji oprócz robót drogowych przewiduje się dodatkowo:

- przebudowę mostu żelbetowego km 38+470,
- budowę obustronnych zbiorników retencyjnych przed ciekiem na początku odcinka z zastawkami prostokątnymi,
- budowę przepustów ekologicznych w km 39+710 i w km 40+535
- przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego na odcinkach:
 - T1-T5 - po stronie lewej w m. Dębniaki,
 - T6-T7 - po stronie lewej w m. Dębniaki, w rejonie drogi powiatowej nr 1889B w km 40+465,
 - T8-T11 - po stronie prawej w m. Dębniaki, w rejonie drogi gminnej nr 104461B w km 40+198,
- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej na odcinkach:
 - W1-W4 - po stronie lewej w m. Dębniaki,
- przebudowę napowietrznej linii telefonicznej od km 38+456 do km 38+513 oraz przestawienie słupów w km 38+810, w km 39+288 w m. Zbójna,

- przebudowę napowietrznej linii energetycznej na odcinkach *E1-E2* oraz *E3-E4*, po stronie prawej, w rejonie mostu w m. Zbójna,
- budowę rowu krytego na odcinku *R1-R2* od km 38+655 do km 38+750, po stronie lewej,
- budowę kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami kanalizacyjnymi i przykanalikami w m. Dębniaki na odcinku K1-K8 od km 40+065 do km 40+530, po stronie prawej,
- wykonanie ekranów dźwiękochłonnych w m. Dębniaki:
 - E-11 od km 40+156 do km 40+223 - strona lewa,
 - E-12 od km 40+203 do km 40+277 - strona prawa,
 - E-13 od km 40+255 do km 40+318 - strona lewa,
 - E-14 od km 40+341 do km 40+439 - strona lewa.

2. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Właściciele nieruchomości stanowiących działki o niżej wymienionych nr ewid. gruntu zobowiązani są:

- obręb Kuzie:

1651 - udostępnić nieruchomość w celu wykonania korekty wysokościowej i poszerzenia drogi, budowy mostu - niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych,

1650 - udostępnić nieruchomość w celu budowy napowietrznej linii energetycznej i telekomunikacyjnej, demontażu napowietrznej linii telekomunikacyjnej, umocnienia bruku skarp rowu - niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych,

1375/2, 1327/1 - udostępnić nieruchomości w celu wykonania korekty wysokościowej i poszerzenia drogi - niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych,

- obręb Dębniaki:

540, 209, 179, 412 - udostępnić nieruchomości w celu wykonania korekty wysokościowej i poszerzenia drogi - niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia w/w nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu prac na w/w działkach, a jeżeli byłoby

to niemożliwe albo powodowałyby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.).

3. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Droga wojewódzka nr 645 prowadzi ruch z Myszyńca w woj. mazowieckim leżącego przy drodze krajowej nr 53 do Łomży, zlokalizowanej przy drodze krajowej nr 61. Na przebudowywanym odcinku przebiega przez obszar dwóch miejscowości: Zbójna i Dębniaki. Między miejscowościami droga przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola, łąki) oraz leśne.

Na długości odcinka objętego zakresem opracowania znajdują się następujące skrzyżowania:

- drogi powiatowe:

nr 1889B do m. Dobrylas w km 40+465 (str. lewa),

nr 1893B do m. Jurki w km 42+050 (str. lewa),

- drogi gminne:

nr 104476B - ul. Tartaczna w Zbójnej w km 38+735 (str. lewa),

nr 104462B – dojazd do pól w km 39+988 (str. lewa),

nr 104461B – dojazd do posesji w km 40+198 (str. prawa).

4. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linia rozgraniczająca teren inwestycji, określająca powierzchnię terenu niezbędnego przy realizacji drogi oraz projektowaną granicę pasa drogowego, została uwidoczniona w przedłożonym projekcie budowlanym w formie linii przerywanej koloru zielonego.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na działkach o nr ewid. gruntu:

- stanowiących obecnie pas drogowy drogi wojewódzkiej:

- obręb Zbójna: 1347, 1346/2, 1971,
- obręb Dębniaki: 176, 177, 425,
- obręb Morgowniki: 144,

- i przykanalikami w m. Dębniaki na odcinku K1-K8 od km 40+065 do km 40+530, po stronie prawej.
- Ad.2. Zaprojektowano szczelne zbiorniki odparowujące; od km 39+742 do km 39+772 (obustronne) oraz od km 40+530 do km 40+575 (strona prawa).
- Ad.3. Przed zbiornikiem odparowującym w km 40+520 zaprojektowano osadnik piasku DN 2000 $V=3,0$ m³.
- Ad.4. Nie dotyczy opracowywanego odcinka.
- Ad.5. Na wylocie kanalizacji do zbiornika przewidziano wykonanie separatora produktów ropopochodnych, co zapewni, iż zawartość węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie przekraczać będzie 15 mg/l oraz zawiesiny ogólnej 100 mg/l.
- Ad.6. Zaprojektowano rowy trawiaste o minimalnych spadkach dna co zapewni efekt oczyszczania wód opadowych i roztopowych, spływających z drogi,
- Ad.7. W sąsiedztwie usuniętych drzew i krzewów, kolidujących z robotami budowlanymi, przewidziano wykonanie nowych nasadzeń z gatunków rodzimych, nie stanowiących bazy pokarmowej dla ptaków.
- Ad.8. W liniach rozgraniczających drogi, przewidziano wykonanie nowych nasadzeń zieleni z gatunków rodzimych, nie stanowiących bazy pokarmowej dla ptaków.
- Ad.9. Nie dotyczy opracowywanego odcinka.
- Ad.10. W km 39+710 oraz w km 40+535 zaprojektowano budowę nowych przepustów o konstrukcji z blach stalowych karbowanych. Obiekty łączą rowy przydrożne i przeprowadzają okresowo wodę z jednej na drugą stronę wyrównując jej poziom. Przepusty pełnią funkcję przejścia dla płazów i drobnych zwierząt, są zaopatrzone w suche półki, o szerokości ok. 0,5 m zlokalizowane powyżej strefy zalewania i połączone z terenem na zewnątrz przepustu.
- Ad.11. W km 38+470, w m. Zbójna, przewidziano rozbiórkę istniejącego mostu i wykonanie nowego, który dostosowano do migracji drobnej zwierzyny, poprzez ukształtowanie obustronnych półek pod obiektem o szerokości 1,20m.
- Ad.12. Po obydwu stronach drogi zaprojektowano ustawienie szczelnych płotków naprowadzających płazy do obiektu, zakończenie płotków powinno mieć kształt litery U, co skieruje płazy w kierunku cieku.
- Ad.13. W m. Dębniaki od km 39+980 do km 40+520 zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego porowatego,
- Ad.14. W m. Dębniaki przewidziano wykonanie ekranów dźwiękochłonnych w następujących

lokalizacjach:

- E-11 od km 40+156 do km 40+223 - strona lewa,
- E-12 od km 40+203 do km 40+277 - strona prawa,
- E-13 od km 40+255 do km 40+318 - strona lewa,
- E-14 od km 40+341 do km 40+439 - strona lewa.

6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Planowana inwestycja nie przebiega na terenie objętym ochroną zabytków, w myśl rozumienia zapisu art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa.

7. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, tj. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 2 marca 1999r. Nr 43, poz. 430), zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Działki o nr ewid. gruntu:

- obręb Zbójna: 597/4, 586/20, 586/18, 1098/2, 1100/11, 1100/8, 1826/2, 1821/2, 1827/2,
- obręb Dębники: 161/2, 180/2, 174/2, 86/2, 142/4, 143/5, 144/4, 184/2, 183/2, 183/3, 243/2, 178/4, 528/3, 264/2,
- obręb Morgowniki: 30/2, 31/4, 31/6, 24/2, 23/7, 23/9,

położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, **pozostają w dotychczasowym władaniu.**

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 07.06.2011 r. Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku - właściwy zarządca drogi, reprezentowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, złożył do Wojewody Podlaskiego wniosek o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, odcinek Zbójna - Nowogród od km 38+436 do km 42+895, powiat łomżyński, w tym:

- a) wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 7,0m,
- b) wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń ruchem KR3, korekty łuków poziomych i pionowych,
- c) budowę chodnika o szerokości 1,50m - 4,0m i poboczy gruntowych szerokości 1,50m,
- d) przesunięcie osi jezdni w lewo o ok. 1,0m od km 38+850 do km 42+895,
- e) przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- f) budowę zatok autobusowych - 6 szt szerokości 3,0m i długości peronu postojowego 20,0m oraz wykonanie wiat przystankowych,
- g) przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
 - z drogami powiatowymi:
 - nr 1889B w km 40+465 (str. prawa),
 - nr 1893B w km 42+050 (str. prawa),

- z drogami gminnymi:
 - w km 38+610 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - nr 104476B w km 38+735 (strona lewa skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+472 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 39+988 (skrzyżowanie czterowlotowe),
 - nr 104461B w km 40+198 (str. prawa, skrzyżowanie trójwlotowe),
 - w km 40+470 (str. prawa),
 - w km 41+999,5 (str. prawa),
- h) budowę wjazdów do posesji o szerokości od 3,5 do 4,5m,
- i) ustawienie drogowych barier ochronnych w rejonie obiektów inżynierskich,
- j) przebudowę mostu żelbetowego km 38+470,
- k) budowę obustronnych zbiorników retencyjnych w km 38+490 - 38+512 (strona lewa) oraz w km 38+495 - 38+525 (strona prawa),
- l) budowę przepustów ekologicznych w km 39+710 i w km 40+535,
- m) przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego,
- n) przebudowę istniejącej sieci wodociągowej,
- o) przebudowę napowietrznej linii telefonicznej od km 38+456 do km 38+513 oraz przestawienie słupów w km 38+810, w km 39+288 w m. Zbójna,
- p) przebudowę napowietrznej linii energetycznej w rejonie mostu w m. Zbójna,
- q) budowę rowu krytego od km 38+655 do km 38+750,
- r) budowę rowów odprowadzających w lokalizacjach:
 - km 40+850 - 40+925 str. lewa,
 - km 40+875 - 40+925 str. prawa,
 - km 41+450 - 41+500 obustronne,
 - km 41+775 - 41+825 str. prawa,
 - km 41+900 - 41+925 str. lewa,
 - km 42+720 - 42+780 str. prawa,
 - km 40+820 - 40+850 str. lewa,
- s) budowę kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami kanalizacyjnymi i przykanalikami od km 40+065 do km 40+530,
- t) wykonanie rowów krytych (w rejonie zatoki autobusowej w km 38+685),
- u) budowę przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami,
- v) wykonanie zastawek żelbetowych z zasuwami stalowymi ustawionymi na rowach przydrożnych przed zbiornikami retencyjnymi (znajdującymi się w km 38+490 - 38+512, strona lewa oraz w km 38+495 - 38+525, strona prawa) w celu

zapobieżenia przedostaniu się substancji niebezpiecznych - 2 szt,

w) wykonanie frezowania istniejących warstw bitumicznych na drodze wojewódzkiej, zgodnie z projektem zagospodarowania.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr geod.:

- stanowiących obecnie pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 645:

- obręb Zbójna: 1347, 1346/2, 1971,
- obręb Dębniaki: 176, 177, 425,
- obręb Morgowniki: 144,

- stanowiących teren do czasowego zajęcia:

- obręb Zbójna: 1651, 1650, 1375/2, 1327/1,
- obręb Dębniaki: 209, 179, 412, 540,

- do przejęcia w całości w ramach decyzji zrid:

- obręb Zbójna: 586/22,
- obręb Dębniaki: 175, 409, 535/1, 536/1,

- działki objęte podziałem:

- obręb Zbójna:
 - działka o numerze geodezyjnym 597/2 dzielona na działki: 597/3 o pow. 0,0054 ha (pod drogę w/w inwestycji), 597/4 o pow. 0,4349 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 586/14 dzielona na działki: 586/19 o pow. 0,0042 ha (pod drogę w/w inwestycji), 586/20 o pow. 0,5319 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 586/2 dzielona na działki: 586/17 o pow. 0,0029 ha (pod drogę w/w inwestycji), 586/18 o pow. 0,0852 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1098 dzielona na działki: 1098/1 o pow. 0,0035 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1098/2 o pow. 0,1337 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1100/5 dzielona na działki: 1100/10 o pow. 0,0022 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1100/11 o pow. 0,0451 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1100/4 dzielona na działki: 1100/7 o pow. 0,0596 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1100/8 o pow. 2,7850 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1826 dzielona na działki: 1826/1 o pow. 0,1068 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1826/2 o pow. 19,0366 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1821 dzielona na działki: 1821/1 o pow. 0,2150 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1821/2 o pow. 20,1448 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 1827 dzielona na działki: 1827/1 o pow. 0,1342 ha (pod drogę w/w inwestycji), 1827/2 o pow. 21,0076 ha,
- obręb Dębniaki:

- działka o numerze geodezyjnym 161 dzielona na działki: 161/1 o pow. 0,0065 ha (pod drogę w/w inwestycji), 161/2 o pow. 0,6313 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 180 dzielona na działki: 180/1 o pow. 0,0194 ha (pod drogę w/w inwestycji), 180/2 o pow. 1,4394 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 174 dzielona na działki: 174/1 o pow. 0,0014 ha (pod drogę w/w inwestycji), 174/2 o pow. 1,7291 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 86 dzielona na działki: 86/1 o pow. 0,0085 ha (pod drogę w/w inwestycji), 86/2 o pow. 0,8253 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 142/1 dzielona na działki: 142/3 o pow. 0,0027 ha (pod drogę w/w inwestycji), 142/4 o pow. 0,5685 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 143/3 dzielona na działki: 143/4 o pow. 0,0023 ha (pod drogę w/w inwestycji), 143/5 o pow. 0,2277 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 144/1 dzielona na działki: 144/3 o pow. 0,0022 ha (pod drogę w/w inwestycji), 144/4 o pow. 0,2727 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 184 dzielona na działki: 184/1 o pow. 0,0001 ha (pod drogę w/w inwestycji), 184/2 o pow. 0,0445 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 183 dzielona na działki: 183/1 o pow. 0,0325 ha (pod drogę w/w inwestycji), 183/2 o pow. 0,0085 ha, 183/3 o pow. 0,0090 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 243 dzielona na działki: 243/1 o pow. 0,0565 ha (pod drogę w/w inwestycji), 243/2 o pow. 0,5757 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 178/2 dzielona na działki: 178/3 o pow. 0,0563 ha (pod drogę w/w inwestycji), 178/4 o pow. 0,2503 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 528 dzielona na działki: 528/1 o pow. 0,0128 ha (pod drogę w/w inwestycji), 528/2 o pow. 0,1325 ha (pod drogę w/w inwestycji), 528/3 o pow. 25,0680,
- działka o numerze geodezyjnym 264 dzielona na działki: 264/1 o pow. 0,0922 ha (pod drogę w/w inwestycji), 264/2 o pow. 0,7147 ha,
- obręb Morgowniki:
 - działka o numerze geodezyjnym 30 dzielona na działki: 30/1 o pow. 0,0133 ha (pod drogę w/w inwestycji), 30/2 o pow. 0,9317 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 31/1 dzielona na działki: 31/3 o pow. 0,0221 ha (pod drogę w/w inwestycji), 31/4 o pow. 0,2822 ha,
 - działka o numerze geodezyjnym 31/2 dzielona na działki: 31/5 o pow. 0,0143 ha (pod drogę w/w inwestycji), 31/6 o pow. 0,6091 ha,

- działka o numerze geodezyjnym 24 dzielona na działki: 24/1 o pow. 0,0099 ha (pod drogę w/w inwestycji), 24/2 o pow. 1,6837 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 23/3 dzielona na działki: 23/6 o pow. 0,0358 ha (pod drogę w/w inwestycji), 23/7 o pow. 0,6660 ha,
- działka o numerze geodezyjnym 23/5 dzielona na działki: 23/8 o pow. 0,0400 ha (pod drogę w/w inwestycji), 23/9 o pow. 0,9009 ha.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku - postanowienie z dnia 02.03.2011 r., znak: PBPP.AŁ.PSŁ-422/5/11,
- Zarządu Powiatu w Suwałkach - pismo Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku z dnia 10.02.2011 r., znak: 645/6.WBiD.2200-10-5/11 do Zarządu Powiatu w Łomży, nie uzyskano opinii, zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku,
- Wójta Gminy Zbójna - postanowienie z dnia 24.02.2011 r., znak: PP.7211.2.2011,
- Burmistrza Nowogrodu - pismo z dnia 11.05.2011 r., znak: RRG.7021.03.5.2011,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - postanowienie Nr 232/P/ZO/11 z dnia 20.02.2011 r., znak: ZO-0213-26-2011,
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku - pismo z dnia 16.03.2011 r., znak: ZZ-2120-16/11,
- Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku (Delegatura w Łomży) - pismo z dnia 22.03.2011 r., znak: ZAŁ.5161.13.2011.MK.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt budowlany spełnia wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 ze zm.) oraz uzyskał pozytywne opinie ZUDP Nr GN.II-6630.-18/2011 z dnia 15.02.2011 r..

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 17 w/w ustawy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadano rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym. W obecnym stanie droga wojewódzka nr 645 na planowanym do przebudowy odcinku jest w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na komfort życia okolicznych mieszkańców oraz uniemożliwia zarządcy drogi zapewnienie dostatecznego bezpieczeństwa pieszych i kierowców. W/w inwestycja znajduje się na liście rezerwowej Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 - 2013. Zgodnie z powyższym dotacja może być wykorzystana w ściśle określonym czasie, a nie wywiązanie się z ustalonych terminów grozi utratą środków finansowych.

Rozpatrując wniosek inwestora pod kątem realizacji przesłanek uzasadniających nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie, organ uznał, że wystąpiły przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych :

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W związku z nadaniem niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 17 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, odstąpiono od określenia w niniejszej decyzji terminu wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń, o którym mowa w art. 16 ust. 1 w/w ustawy.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w sprawie, wojewoda zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości

oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Urzędzie Gminy w Zbójnej, Urzędzie Miejskim w Nowogrodzie (w dniach od 16.06.2011 r. do 30.06.2011 r.) oraz w prasie lokalnej („Gazeta Współczesna” z dnia 16.06.2011r.), a także na stronie internetowej (<http://zbojna.powiatlomzynski.pl/bip/index.php?wiad=1066>) Urzędu Gminy w Zbójnej oraz na stronie internetowej (http://nowogrod.com/pliki/news/zawaidomienie_puw_17_06_2011.pdf) Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie (w dniach od 16.06.2011 r. do 30.06.2011 r.).

Strony postępowania administracyjnego podczas prowadzonego postępowania nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Ewa Welc
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

POUCZENIE

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Zbójnej, Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie, opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Zbójnej, Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane

dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Opieczętowny, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami wraz z zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 3) informacje zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu (Tom I) - odcinek od km 38+436 do km 42+895,
- Załącznik nr 2 - Projekt architektoniczno-budowlany (Tom II) - odcinek od km 38+436 do km 42+895,
- Załącznik nr 3 - Projekt architektoniczno-budowlany mostu w miejscowości Zbójna w km 38+470 (Tom III),
- Załącznik nr 4 - Mapy projektu podziału nieruchomości.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
+ 2 egzemplarze projektu budowlanego
2. Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
3. Strony wg wykazu - zawiadomieniem
4. Pozostałe strony - w drodze obwieszczenia, zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w Zbójnej, Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie oraz w prasie lokalnej

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
+ 1 egzemplarz projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji i Rolnictwa w/m
3. Wójt Gminy Zbójna
ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna
4. Burmistrz Nowogrodu
ul. Łomżyńska 41
18-414 Nowogród
5. a/a