

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Obiekt: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104483B
w miejscowości Wyk”**

Adres: Gmina Zbójna

Nr ewid. działek:

obręb Wyk [200709_2.0018]:

- działki pasa drogowego drogi gminnej i dojazdów: 94/3, 396/1; 92/1, 107/1, 192/3, 91/1, 106/2, 104/2, 192/4, 102/2, 399, 100/2, 96/2, 398/1, 83/2, 49/2, 395/1, 48/4, 45/16, 45/20, 45/18, 45/14, 43/2, 42/2, 36/6, 36/3, 35/1, 34/7, 34/4, 34/8, 478/1, 454/2, 450/2, 32/4, 478/2, 480, 31/3, 451/2, 31/5, 23/1, 449/1, 390, 391/1, 481
- części działek do czasowego zajęcia: nr ewid. 400/1
- części działek (do wywłaszczenia): 93, 45/12, 47/1, 668, 62/3, 62/4, 67/1, 63, 70, 65, 88

Inwestor: Gmina Zbójna 18-416 Zbójna, ul. Łomżyńska 64

Projektant: mgr inż. JANUSZ NOWAKOWSKI
upr. bud. Nr UAN. 7342-113/92

Spis zawartości:

1. Lokalizacja
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny

Łomża, 30 wrzesień 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu drodze gminnej w miejscowości Wyk wraz ze skrzyżowaniami z drogą powiatową nr 1905B.

Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową i rozbudową drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej.

2. Podstawa opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny przebudowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- wizja lokalna w terenie
- wytyczne Inwestora.

3. Opis stanu istniejącego

Droga jest drogą gminną klasy D i służy do bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji. Projektowana droga na początku trasy (km 0+000,00) i na końcu (km 3+222,89) krzyżuje się z drogą powiatową nr 1905B.

Droga przebiega po terenie płaskim głównie wśród upraw rolnych i lasów. Wzdłuż przedmiotowej drogi znajduje się również luźno rozrzucona zabudowa zagrodowa.

Zakresem opracowania objęto n/w działki położone w obrębie Wyk [200702_2.0036]:

- działki pasa drogowego drogi gminnej i dojazdów: 94/3, 396/1; 92/1, 107/1, 192/3, 91/1, 106/2, 104/2, 192/4, 102/2, 399, 100/2, 96/2, 398/1, 83/2, 49/2, 395/1, 48/4, 45/16, 45/20, 45/18, 45/14, 43/2, 42/2, 36/6, 36/3, 35/1, 34/7, 34/4, 34/8, 478/1, 454/2, 450/2, 32/4, 478/2, 480, 31/3, 451/2, 31/5, 23/1, 449/1, 390, 391/1, 481
- części działek do czasowego zajęcia: nr ewid. 400/1
- części działek (do wywłaszczenia): 93, 45/12, 47/1, 668, 62/3, 62/4, 67/1, 63, 70, 65, 88

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną z zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych.

Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych oraz rolniczych. Na całej długości projektowanej drogi występują zjazdy na posesje i pola.

W pasie drogowym znajduje się wodociąg, napowietrzna linia energetyczna oraz lokalnie kablowe przyłącze energetyczne do jednej z posesji.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

Zaprojektowano przekroje poprzeczne drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,

- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
- szerokości jezdni – 3,5 m plus poszerzenia na łukach i mijankach
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%, odcinkowo jednostronny – 2%; lokalnie na łukach jednostronny od 2% do 5%
- pobocza szerokości 2 x 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0% (na łukach 2-7%)
- prawostronny rów odwodnieniowy w km 0+871,97 – 0+902,71 i 1725,00 – 1803,17.

Na projektowanej drodze planuje się 15 załamań w planie o kątach zwrotu od 0,1196 grad do 71,6148 grad, z tego 10 z nich o kątach zwrotu od 17,8654 grad do 71,6148 grad wyokrąglono promieniami R= 30, 75, 100, 120, 150, 200m.

Na całej trasie zaprojektowano 6 mijanek poprzez poszerzenie jezdni o 1,5 m. Długość mijanek od 25,0 m do 37,4 m w zależności od warunków lokalnych. Dokładna lokalizacja na projekcie zagospodarowania.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Korekty trasy występują w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej nr 104483B przyjęto na krawędzi jezdni drogi pow. nr 1905B km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto na krawędzi jezdni dr. pow. nr 1905B w km rob. 3+222,89.

Skrzyżowania drogi z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe trójwlotowe z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukami o promieniach R = 9,0 m. Zjazdy na drogi boczne szer. 3,5m i wyokrąglone łukami promieniami od 4,0 do 9,0 m.

Projektowaną niweletę drogi gminnej nr 104483B dowiązano wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni drogi powiatowej nr 1905B. Niweleta drogi jest podniesiona powyżej przyległego terenu od 30 do 50 cm (lokalnie min. 0 cm, maks. 71 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,045% do 0,741% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na posesje i pola. Zaprojektowano zjazdy na posesje i pola szer. 3,5 m z łukami R = 5,0m.

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiotowa droga gminna nr 104483B jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej nr 1905B.

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- małe (M) - znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drodze gminnej
- średnie (S) - znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drodze powiatowej oraz znak A-7 na drodze gminnej

Znaki muszą spełniać warunki w/w rozporządzenia.

5. Zestawienie ilości znaków drogowych

Znaki ostrzegawcze:

- A-1 – 1 szt.
- A-2 – 1 szt.
- A-3 – 4 szt.
- A-7 – 2 szt.

Znaki informacyjne

- D-1 – 4 szt.

Tabliczki:

- T-2 – 2 szt.
- T-3 – 2 szt.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin – wrzesień 2020 r w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.