



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos
Skrzyżowanie z droga wojewódzką Nr 645**

Obiekt: droga gminna Kuzie - Mingos
Adres: Kuzie, gmina Zbójna, powiat Łomżyński
Inwestor: Gminy Zbójna
18-416 Zbójna, ul. Łomżyńska 64.

Autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
--------	------------------------	----------------	--

15 kwietnia 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
„Przebudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos”
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 645.

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Zbójna
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży
3.	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

4.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
5.	Marszałek Województwa Podlaskiego

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi gminnej Kuzie - Mingos
z drogą wojewódzką nr 645

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Zbójna.
- projekt techniczny „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos”
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r. z późn. zmianami).
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Kuzie - Mingos z drogą wojewódzką nr 645 na terenie zabudowanym wsi Kuzie, gmina Zbójna.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzka Nr 645 w rejonie projektowanego skrzyżowania jest drogą o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m prawostronną ścieżką rowerową szerokości 1,50 m oraz lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m. Zarówno ścieżka rowerowa jak i chodnik oddzielone są od jezdni zieleńcem. W rejonie skrzyżowania jezdnia posiada spadek podłużny ok. 0,3% i poprzeczny 2% (daszkowy).

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,30 m do 4,50 m) z obustronnymi poboczami gruntowymi, w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. W stanie istniejącym na włączeniu drogi gminnej Kuzie - Mingos do drogi wojewódzkiej nr 645 wykonana jest nawierzchnia z betonu asfaltowego długości 8,0 m i szerokości 6,0 m z wyokrągleniem krawędzi nawierzchni łukami kołowymi o promieniach $R=6,0m$ i $R=8,0m$.

Istniejącą organizację ruchu na drodze wojewódzkiej pokazano na planie sytuacyjnym – projekcie organizacji ruchu.

W rejonie projektowanego skrzyżowania na drodze gminnej nie występuje żadne oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę gminną o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,

W rejonie projektowanego skrzyżowania z drogą wojewódzką na drodze gminnej zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocze prawostronne szer. 0,75 m.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W wyniku dowiązania projektowanej nawierzchni drogi gminnej do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej, w miejscu tym powstanie skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. W ramach niniejszego opracowania zachowuje się istniejące rozwiązanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 645 z drogą gminną Kuzie - Mingos pierwszeństwo posiada droga wojewódzka. O pierwszeństwie poinformowano znakami D-1 ustawionymi odpowiednio ok. 40 m przed wlotem na skrzyżowanie od strony najazdu.

Zachowuje się pozostałe elementy istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej.

- drogę gminną podporządkowano znakiem B-20 i linią P-12. Oś jezdni na długości 20,0 m od krawędzi drogi wojewódzkiej oznaczono znakiem P-4. W ciągu istniejącego chodnika przy drodze wojewódzkiej wyznaczono przejście dla pieszych, które oznakowano znakami D-6 i P-10.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania skrzyżowania w/w dróg należy zastosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki B-20 i D-6 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.04.2019r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki zakazu					
1.	B-20				1
Znaki informacyjne					
2.	D-1				2
3.	D-6				2
RAZEM					5 szt.
Znaki poziome (m ²)					
4.	P-4				3,67
5.	P-10				12,00
6.	P-12				4,25
7.	P-7c				0,42
RAZEM					20,34m ²

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500