



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos ” gm. Zbójna, pow. łomżyński, woj. podlaskie

Działki Nr:

- obręb Zbójna:
- działki pasa drogowego drogi gminnej - nr ewid.: 549, 411, 548;
 - działki będące w posiadaniu Gminy Zbójna nr ewid.: 595,
 - części działek do podziału i wywłaszczeń: nr ewid. 412/2, 403, 400/2, 400/1, 397, 394/3, 394/1, 386/3, 386/1, 384, 383.

Obiekt: droga gminna Kuzie - Mingos
Adres: gmina Zbójna, powiat Łomżyński
Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,
XXVIII – przepusty (rowy kryte).
Inwestor: Wójt Gminy Zbójna
18-416 Zbójna, ul. Łomżyńska 64.

Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
--------	-----------------------	----------------	--

20 kwiecień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. **KARTA UZGODNIENÍ**
do projektu stałej organizacji ruchu

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos”

- na odcinku od krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 645 (km 0+000,00) do około 17 m przed zabudową na działce o nr ewid. 383 (km 1+091,32).
- odcinek o łącznej długości 1091,32 m.

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Zbójna
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos”

- na odcinku od krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 645 (km 0+000,00) do około 17 m przed zabudową na działce o nr ewid. 383 (km 1+091,32).
- odcinek o łącznej długości 1091,32 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Zbójna.
- projekt techniczny „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos”
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kuzie - Mingos” w gm. Zbójna, pow. łomżyński, woj. podlaskie, na odcinku od krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 645 (km 0+000,00) do około 17 m przed zabudową na działce o nr ewid. 383 (km 1+091,32).

Niniejsze opracowanie nie obejmuje organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Kuzie – Mingos z drogą wojewódzką Nr 645.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową (szerokość jezdni od 4,40 m do 3,50 m) z obustronnymi poboczami gruntowymi, w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych porośnięte chwastami a na odcinkach chaszczami. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od około 5,0 m do około 14,3 m.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 645 funkcjonuje obecnie jako zjazd publiczny. W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,

Na całej długości drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

Na całej długości drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

km 0+000,00 – 0+012,00

- szerokość jezdni 5,90 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocze prawostronne szer. 0,80 m.
- ciek z pref. bet. 01.05 wg.K.P.E.D. - SL

km 0+012,00 – 0+017,00 (prosta przejściowa)

- szerokość jezdni - zmienna
- spadek poprzeczny jezdni i% zmienny,
- pobocza obustronne szer. zmiennej.

km 0+017,00 – 0+027,44

- szerokość jezdni 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocze: SP szer. 1,50 m, SL szer. 1,00 m,
- ciek z pref. bet. 01.05 wg.K.P.E.D. - SL

km 0+027,44 – 0+052,44 (prosta przejściowa)

- szerokość jezdni - zmienna
- spadek poprzeczny jezdni i% zmienny,
- pobocze: SP szer. 1,50 m, SL szer. 1,00 m,
- ciek z pref. bet. 01.05 wg.K.P.E.D. - SL

km 0+052,44 – 0+087,08

- szerokość jezdni 3,50 m + pw + pz = 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni 5% jednostronny,
- pobocze: SP szer. 1,50 m, SL szer. 1,00 m,
- ciek z pref. bet. 01.05 wg.K.P.E.D. - SL

km 0+087,08 – 0+112,08 (prosta przejściowa)

- szerokość jezdni - zmienna
- spadek poprzeczny jezdni i% zmienny,
- pobocze: SP szer. 1,50 m, SL szer. 1,00 m,
- ciek z pref. bet. 01.05 wg.K.P.E.D. - SL

km 0+112,08 – 0+195,50

- szerokość jezdni 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocze: SP szer. 1,50 m, SL szer. 1,00 m,
- ciek z pref. bet. 01.05 wg.K.P.E.D. - SL

km 0+195,50 – 0+203,00

- szerokość jezdni 3,50 m,

- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocze: SP szer. 1,50 m, SL szer. 1,00 m,

km 0+203,00 – 0+328,00

- szerokość jezdni 3,50m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocza obustronne szer. 1,50 m.
- ciek z pref. bet. typu „Gara”. - SL

km 0+328,00 – 0+822,82

- szerokość jezdni 3,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocza obustronne szer. 1,50 m.

km 0+822,82 – 0+847,82 (prosta przejściowa)

- szerokość jezdni 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni i% zmienny,
- pobocza obustronne szer. 1,50 m.

km 0+847,82 – 1+091,32

- szerokość jezdni 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny,
- pobocza obustronne szer. 1,50 m.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz żeby trasa drogi przebiegała w całości na terenie gruntów gminy Zbójna.

Początek projektowanej drogi gminnej przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej - krawędź pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 645 (km rob. 0+000,00), natomiast koniec przyjęto około 17 m przed zabudową na działce o nr ewid. 383 (km rob. 1+091,32).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 8 załamań osi trasy (W-1 – W-8) o kątach zwrotu od 1,8567 grada do 73,5191 grada. Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=30,0 do R=900,0.

W wyniku dowiązania projektowanej nawierzchni drogi gminnej do istniejącej nawierzchni zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 645, w miejscu tym powstanie skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. *W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.*

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na drodze gminnej zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- niebezpieczny zakręt w km 0+069,76 (środek łuku kołowego) oznakowano znakami odpowiednio **B-33** (30) i **B-34** (30) ustawionymi około 10 m przed początkiem i końcem łuku od strony najazdu,
- w km 0+070 SP ustawiono tablicę prowadzącą **U-3d**,
- w km 0+227 SL wprowadzono tablice obszar zabudowany **D-42** i tablice koniec obszaru zabudowanego **D-43**.
- o niebezpiecznym zakręcie w km 0+435,92 (środek łuku kołowego) ostrzeżono znakami odpowiednio **A-1** i **A-2** ustawionymi 150 m przed początkiem łuku od strony najazdu,
- o niebezpiecznych dwóch zakrętach ostrzeżono znakami odpowiednio **A-3** i **A-4** ustawionymi 150 m przed początkiem łuku od strony najazdu,

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania drogi gminnej należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.04.2019 r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-1				1
2.	A-2				1
3.	A-3				1
4.	A-4				1
Znaki zakazu					
5.	B-33 (30)				2
6.	B- 34 (30)				1
Znaki informacyjne					
7.	D-42				1
8.	D-43				1
Tablice prowadzące					
	U-3d				1
RAZEM					10szt.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500