

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ Nr 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie p.n.: „**Rozwój sieci drogowej na terenie Gminy Zbójna**”, znak: UE. 271.5.2022.

W odpowiedzi na pytania do SWZ, Zamawiający:

Gmina Zbójna reprezentowana przez Wójta Gminy Zbójna, 18-416 Zbójna, ul. Łomżyńska 64, na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710, z późn. zm.), udziela wyjaśnienia na następujące pytania i wątpliwości Wykonawców:

1. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia do co najmniej 9 miesięcy.

Termin związania ofertą określono do 01.01.2023r. Zakładając, że w tym terminie zostanie podpisana umowa, to większość pierwotnie przyjętego okresu, tj. 6 miesięcy, przypadnie na połowę zimy i wiosnę, gdzie warunki atmosferyczne mogą uniemożliwić rozpoczęcie robót. Pozostała efektywna część okresu 6 miesięcy, fizycznie możliwa do wykonywania robót, będzie za krótka dla przedmiotowego zakresu zamówienia.

2. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania inwentaryzacji powykonawczej dróg z masy mineralno-asfaltowej i drogi żwirowej.

Siwiki etap II odcinek o długości ok. 1,35km:

1. Prosimy o wyjaśnienie czy szopę zaznaczoną na PZT jako do rozbiórki przy skrzyżowaniu dróg gminnych należy uwzględnić w wycenie? Brak pozycji w przedmiarze. Jeżeli tak, prosimy o podanie wymiarów, materiału z jakiego jest wykonana szopa. Czy jest połączona z budynkiem przeznaczonym do pozostawienia? Czy należy jedynie rozebrać szopę czy dodatkowo zabezpieczyć, odtworzyć jakieś pozostałe elementy? Prosimy o szczegółowy opis.

2. Prosimy o wyjaśnienie czy przesunięcie hydrantu zaznaczony na PZT przy skrzyżowaniu dróg gminnych należy uwzględnić w wycenie? Brak pozycji w przedmiarze.

3. Prosimy o wyjaśnienie czy ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki należy uwzględnić w wycenie? Brak pozycji w przedmiarze. Jeżeli tak, prosimy o podanie informacji z jakiego jest materiału?

4. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać rurę dwudzielną APS 110 dł. 7,0 m. Brak pozycji w przedmiarze.

5. Na końcu trasy nr 2 (tj. odcinka DG 104481B) w km ok. 0+860 jest narysowany zjazd/droga boczna (dz. nr 144) o długości 28,5 m, który nie jest uwzględniony w wykazie zjazdów i przedmiarze. Czy należy go uwzględnić w wycenie i w jakim zakresie? Jeżeli tak, jaką konstrukcję przyjąć dla powyższego zjazdu/drogi bocznej?

6. Z uwagi na brak tabeli robót ziemnych i przekrojów poprzecznych, prosimy o wyjaśnienie czy materiał na nasyp należy pozyskać na miejscu z wykopów czy z dowozu (zakup kruszywa)?

Zbójna, kol. Czarny Kąt odcinek o długości ok. 1,00 km; Dębniki, odcinek o długości ok. 0,3 km; Zbójna, ul. Kościelna odcinek o długości ok. 0,3 km; Laski, odcinek o długości ok. 1,00 km; Pianki, odcinek o długości ok. 0,3 km; Poredy, odcinek o długości ok. 0,22 km;

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących warstwy ścieralnej – opis AC16W D50/70 KR 1-2, przedmiar AC11S D50/70 KR 3-4.

2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących podbudowy z kruszywa łamanego – przedmiar i opis C50/30, SST C90/3.

3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących pobocza – przedmiar i opis Cnr 0/31,5, SST pobocze żwirowe 0/20.

4. Prosimy o sprawdzenie ilości oznakowania pionowego z uwagi na rozbieżności pomiędzy przedmiarem a PSOR w zadaniach dotyczących dróg w msc. Poredy i Dębniki.

Uzupełnienie i wzmocnienie istniejącego pasa drogi we wsi Kuzie, o dł. 4,943 km:

1. Prosimy o sprawdzenie długości przepustów do przebudowy – ilości podane w przedmiarze nie zgadzają się z ilościami wynikającymi z opisu i planu zagospodarowania.

Odpowiedzi:

Ad. 1 – Zamawiający nie wydłuża czasu realizacji zadania i pozostawia go w pierwotnie ustalonym terminie czyli **6 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

Ad.2- Wymagana będzie inwentaryzacja wysokościowa w-wy podbudowy i w-wy naw. bitumicznej oraz nawierzchni żwirowej. Będzie wymagana inwentaryzacja powykonawcza dróg z masy mineralno-asfaltowej, nie dróg żwirowych.

Siwiki etap II odcinek o długości ok. 1,35km:

Ad.1

Zamówienie nie obejmuje rozbiórki przedmiotowej szopy.

Ad.2

Tak, przesunięcie hydrantu należy uwzględnić w wycenie.

Ad.3

Zamówienie nie obejmuje rozbiórki ogrodzenia

Ad.4

Tak, należy wykonać rurę dwudzielną APS 110 dł. 7 m i uwzględnić w wycenie.

Ad.5

Zakres robót kończy się na granicy z działką nr 144 i nie obejmuje robót na drodze bocznej (dz. nr 144)

Ad.6

Nasypy należy wykonać w pierwszej kolejności z gruntu pozyskanego na miejscu z wykopów. Przyjmuje się, że 50% gruntu z wykopów nadaje się do wbudowania w nasyp pod koronę drogi tj. poz. 10 przedmiaru: $823,7 \text{ m}^3 \times 50\% = 411,85 \text{ m}^3$.

Brakujący na nasypy grunt należy dowieźć spoza budowy w ilości: $542,2 \text{ m}^3$ (poz.11 przedmiaru) – $411,85 \text{ m}^3 = 130,35 \text{ m}^3$.

Zbójna, kol. Czarny Kąt odcinek o długości ok. 1,00 km; Dębники, odcinek o długości ok. 0,3 km; Zbójna, ul. Kościelna odcinek o długości ok. 0,3 km; Laski, odcinek o długości ok. 1,00 km; Pianki, odcinek o długości ok. 0,3 km; Poredy, odcinek o długości ok. 0,22 km;

Ad.1

Obowiązuje w-wa ścieralna AC11SD50/70 KR 1-2.

Ad.2

Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30.

Ad.3

Pobocze żwirowe 0/20.

Ad.4

W msc. Poredy ilości podane w przedmiarze i projekcie są zgodne w msc. Dębники ilości wymienione w przedmiarze (4szt.) są zgodne z dokumentacją.

Uzupełnienie i wzmocnienie istniejącego pasa drogi we wsi Kuzie, o dł. 4,943 km:

Ad.1

Ilości podane w przedmiarze są poprawne.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 284 ust. 6 wyjaśnienia te umieszcza się na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://miniportal.uzp.gov.pl/> oraz stronie internetowej Zamawiającego <http://www.zbojna.powiatlomzynski.pl/bip> (menu tematyczne - Przetargi).