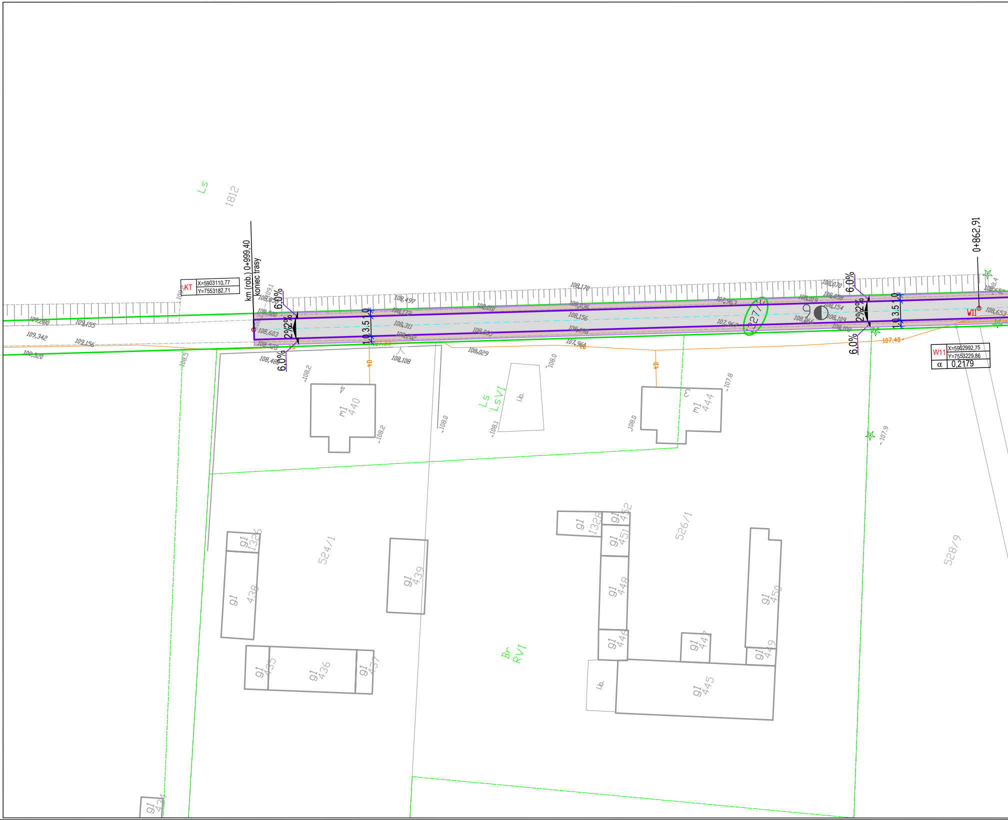
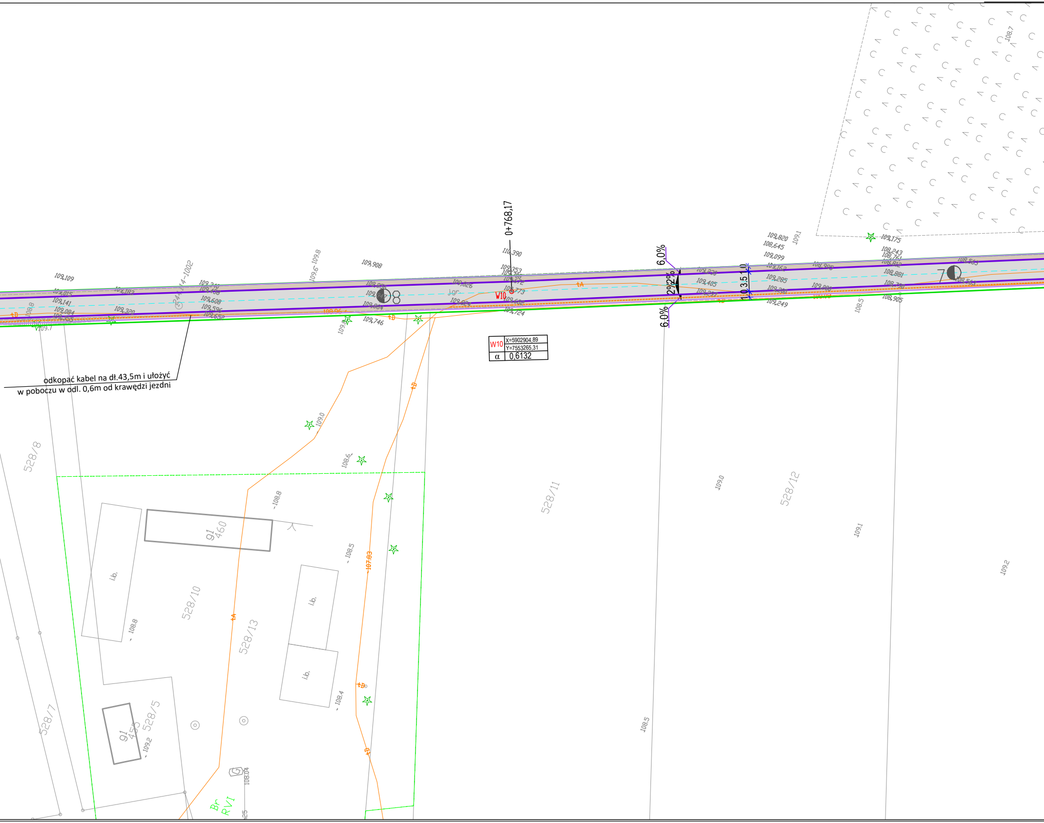
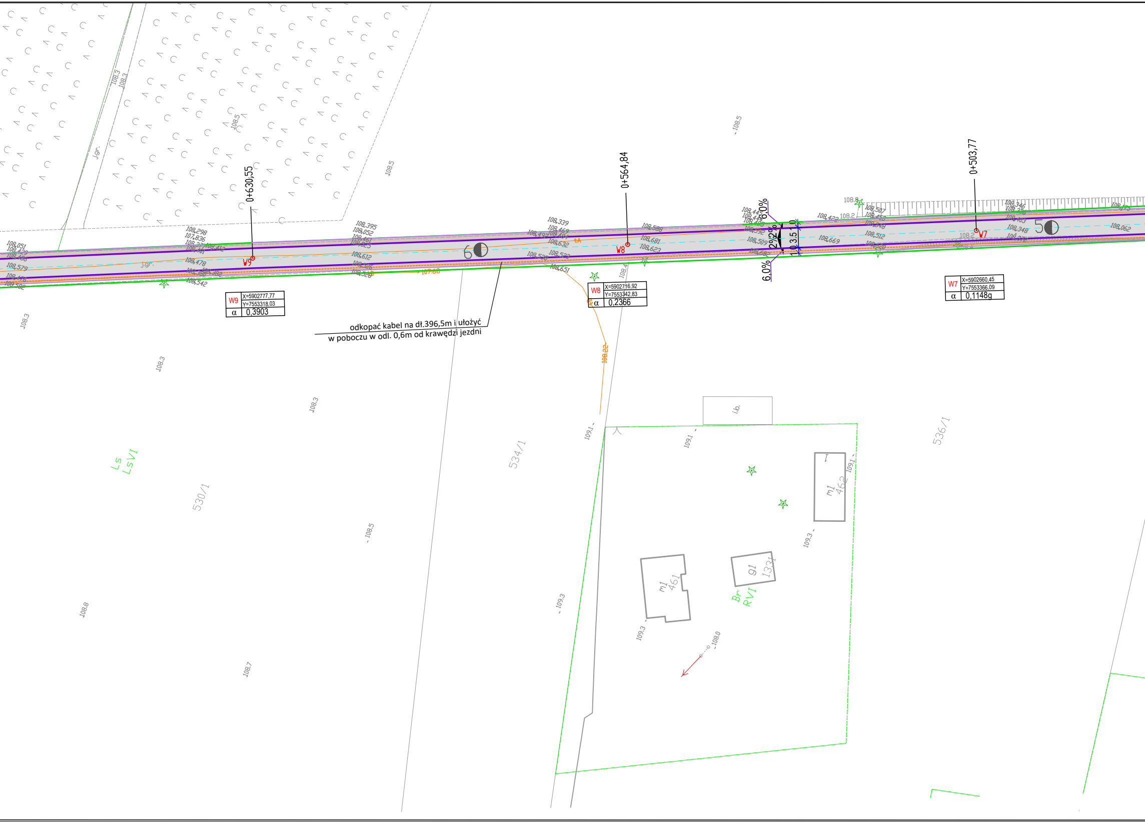

KT
X=5903110,77
Y=7553182,71
km (rob.) 0+999,40
koniec trasy
0+862,91
W11
X=5902992,75
Y=7553229,86
α
0,2179
6,0%
2%
1,0
3,5
Ls
1812
Ls
LsVI
Br
RVI
524/1
526/1
528/9
1327/2
m1
440
m1
444
g1
1336
g1
438
g1
439
g1
435
g1
436
g1
437
g1
1328
g1
452
g1
451
g1
448
g1
446
g1
447
g1
450
g1
449
g1
445
g1
434
l.b.
109,280
109,155
109,342
109,156
109,320
108,856
108,500
108,603
108,523
108,486
108,497
108,172
108,311
108,202
108,108
108,010
108,063
108,029
108,170
108,036
108,156
108,098
107,964
107,963
107,962
108,070
108,019
108,058
108,154
108,066
108,109
108,109
108,653
108,652
107,40
108,5
108,2
108,0
108,1
107,8
107,9



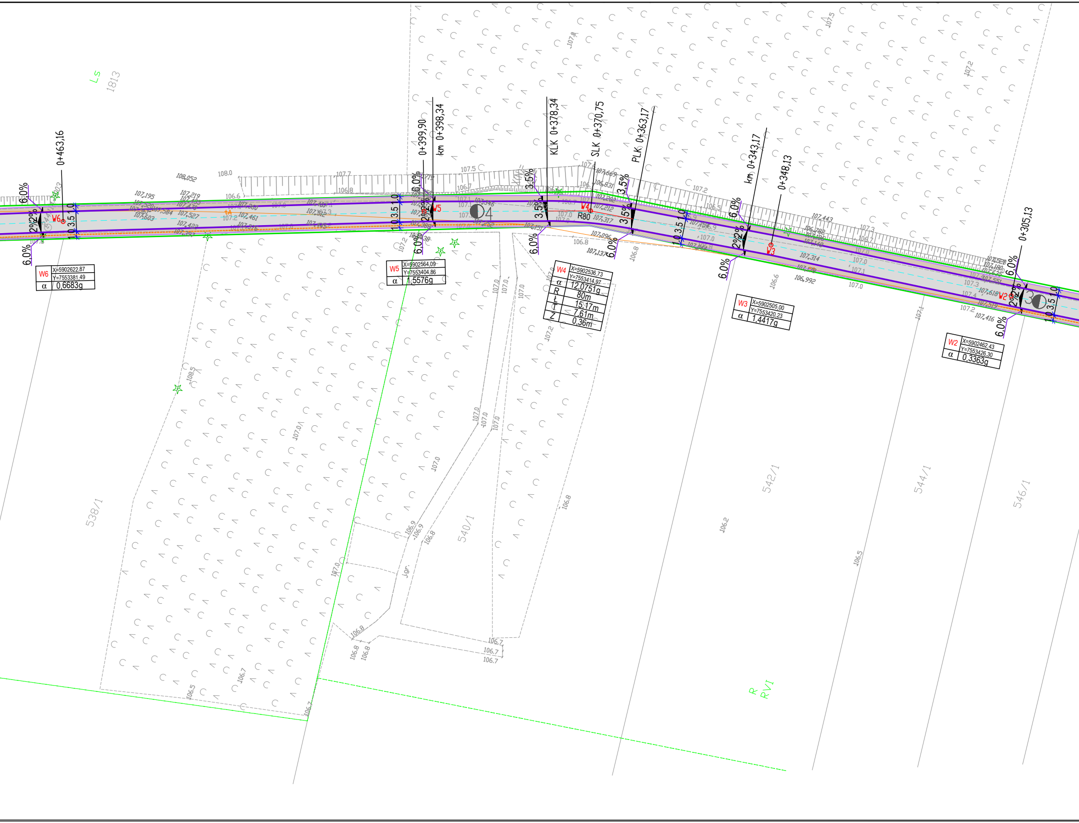
0+768,17
110,390
109,109
109,908
109,820
108,645
109,099
109,1
109,175
109,243
108,881
108,905
109,249
109,285
109,405
109,746
109,724
109,682
109,320
109,015
109,141
109,084
109,608
109,596
109,652
109,7
109,6
109,8
108,7
6.0%
2%
2%
6.0%
3.5
1.0
W10
8
7
528/8
528/7
528/10
528/13
528/5
528/11
528/12
91 460
91 455
i.b.
109.0
108.6
108.8
108.5
108.4
109,2
109.1
109.2
108.04
107.83
Br RVI

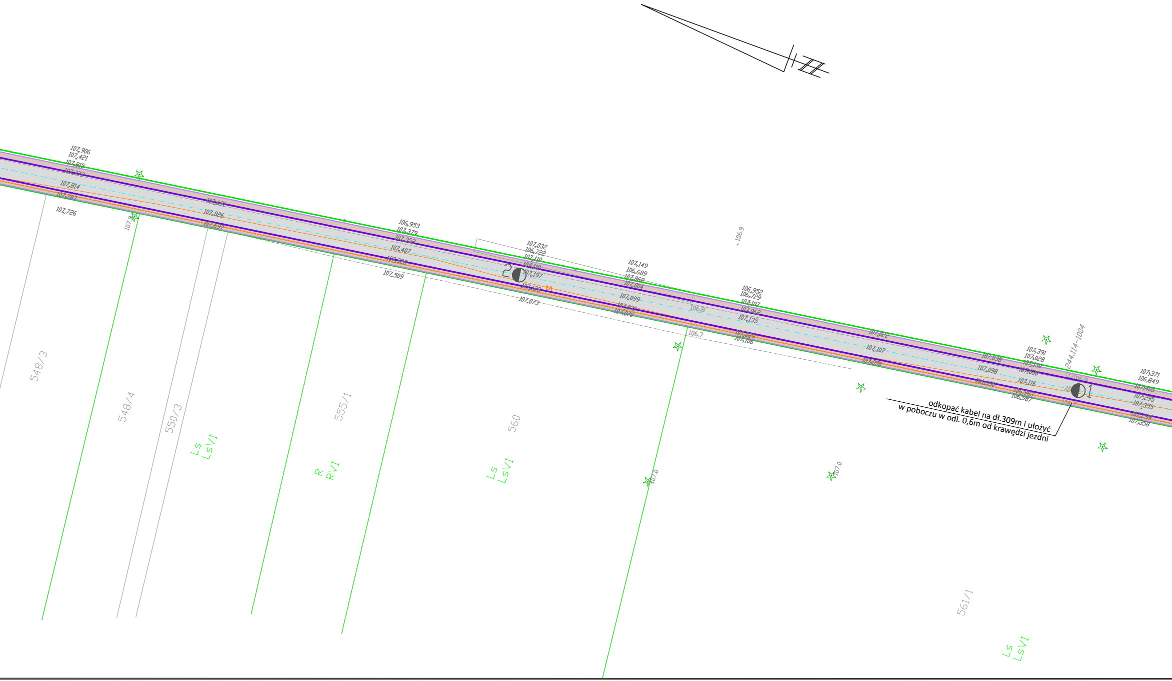
odkopać kabel na dł.43,5m i ułożyć w poboczu w odl. 0,6m od krawędzi jezdni

W10	X=5902904,89 Y=7553265,31
α	0,6132

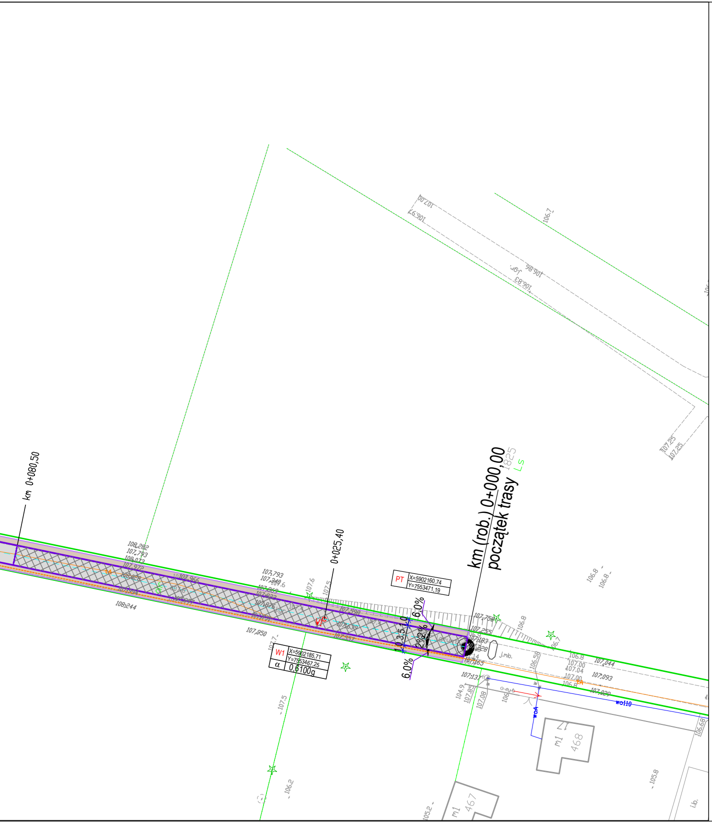

0+630,55
0+564,84
0+503,77
W9
W8
W7
W9 X=5902777,77 Y=7553318,03 α 0,3903
W8 X=5902716,92 Y=7553342,83 α 0,2366
W7 X=5902660,45 Y=7553366,09 α 0,1148g
6
5
6,0%
6,0%
2%
2%
1,0
3,5
1,0
530/1
534/1
536/1
Ls
LsVI
Br
RVI
m1
461
m1
462
g1
1331
l.b.
Jgr.
108,3
108,5
108,7
108,8
109,1
109,3
108,0
108,22
107,68
108,051
108,298
108,395
108,339
108,588
108,681
108,623
108,669
108,512
108,507
108,346
108,062
108,542
108,651

odkopać kabel na dł.396,5m i ułożyć
w poboczu w odl. 0,6m od krawędzi jezdni


0+463,16
0+399,90
km 0+398,34
KLK 0+378,34
SLK 0+370,75
PLK 0+363,17
km 0+343,17
0+348,13
0+305,13
W6
X=5902622,87
Y=7553381,49
α 0,6683g
W5
X=5902564,09
Y=7553404,86
α 1,5576g
W4
X=5902536,73
Y=7553414,97
α 12,0751g
R 80m
Ł 15,17m
T 7,61m
Z 0,36m
W3
X=5902505,00
Y=7553420,23
α 1,4417g
W2
X=5902462,43
Y=7553426,30
α 0,3363g
R80
6.0%
2%
3.5%
1.0
3.5
Ls
1813
538/1
540/1
542/1
544/1
546/1
R
RVI
Jgr.
107,195
107,219
107,527
107,461
107,422
107,388
107,438
107,151
107,096
107,137
107,317
107,212
107,831
107,669
107,314
107,443
107,618
107,519
107,416
106,992
108,052
108.0
107.7
107.5
107.2
107.0
106.8
106.7
106.6
106.5
106.2
108.5


107,906
107,421
107,815
107,732
107,814
107,787
107,726
107,691
107,826
107,697
106,953
107,379
107,352
107,407
107,509
107,032
106,722
107,110
107,197
107,073
107,149
106,689
107,068
107,004
107,099
106,952
106,729
107,107
107,062
107,135
106.9
106.8
106.7
107,022
107,107
107,038
107,098
107,391
107,028
107,116
107,371
106,849
107,295
107,355
107,358
244.114-1004
2
1
548/3
548/4
550/3
555/1
560
561/1
Ls
LsVI
R
RVI
107.0

odkopać kabel na dł.309m i ułożyć
w poboczu w odl. 0,6m od krawędzi jezdni


km 0+080,50
0+025,40
km (rob.) 0+000,00
początek trasy
PT
X=5902160,74
Y=7553471,19
W1
X=5902185,71
Y=7553467,25
α
0,6100g
6,0%
6,0%
2%
2%
1,0
3,5
3,5
1,0
wo110
m1
468
m1
467
1825
107,793
107,240
107,869
107,822
107,876
107,791
107,950
107,598
107,639
107,557
107,758
107,255
107,183
107,228
107,465
107,137
107,044
107,093
107,029
108,282
107,793
108,244
106.7
106.8
107.25
107.25
105.8
106.2
107.5
107.6
107.7

LEGENDA:

projektowane:

- ▭ jezdnia o naw. bitumicznej
- ▭ pobocze
- ▨ nowa konstrukcja
- ━ krawędź jezdni bitumicznej
- ─ krawędź pobocza
- - - - granica realizacji inwestycji
- – – – sieć telekomunikacyjna (do przełożenia)

istniejące:

- ─ sieć wodociągowa
- ─ sieć telekomunikacyjna
- ━ granica pasa drogowego - istniejąca linia rozgraniczająca
- ○ działki pasa drogowego

GREKPOL
Gzegorz Perkowski
ul. Nowogrodzka 134, 18-400 Łomża
tel.: 0 693 104 449, e-**mail:** grekpol@op.pl

Inwestor:
Gmina Zbójna
ul. Łomżyńska 64
18-416 Zbójna

Nazwa i adres iwestycji:
„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI POLEGAJĄCA NA JEJ ULEPSZENIU POPRZEZ WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 9 CM ZE WZMOCNIONĄ PODBUDOWĄ (DZ. NR 1327/2) W MSC. KOL. SUCHY BOREK"

Nr rys: 3

Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY

Strona: 1

Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
OPRACOWAŁ	drogowa	mgr inż. Grzegorz Perkowski		
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	

Łomża, 30 wrzesień 2022r. **skala:** 1:500