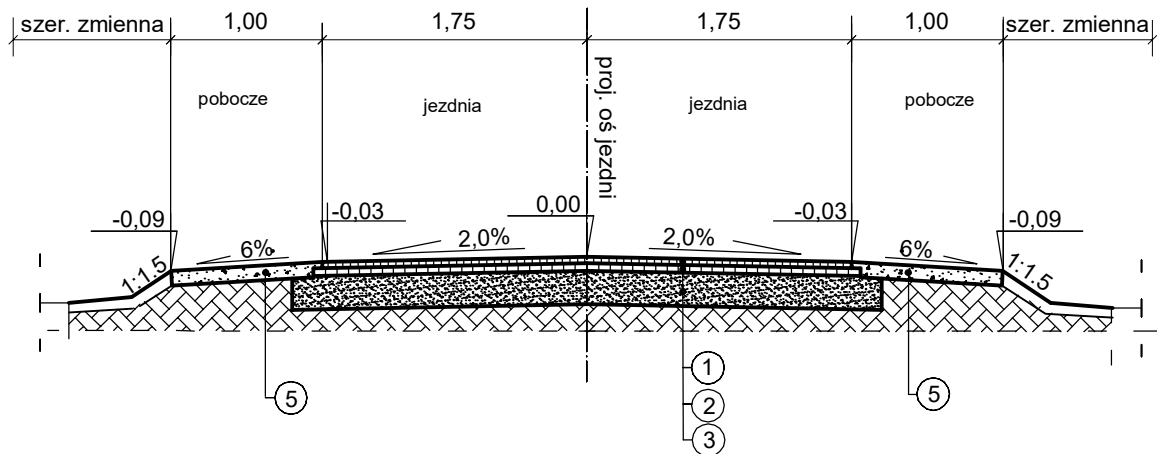
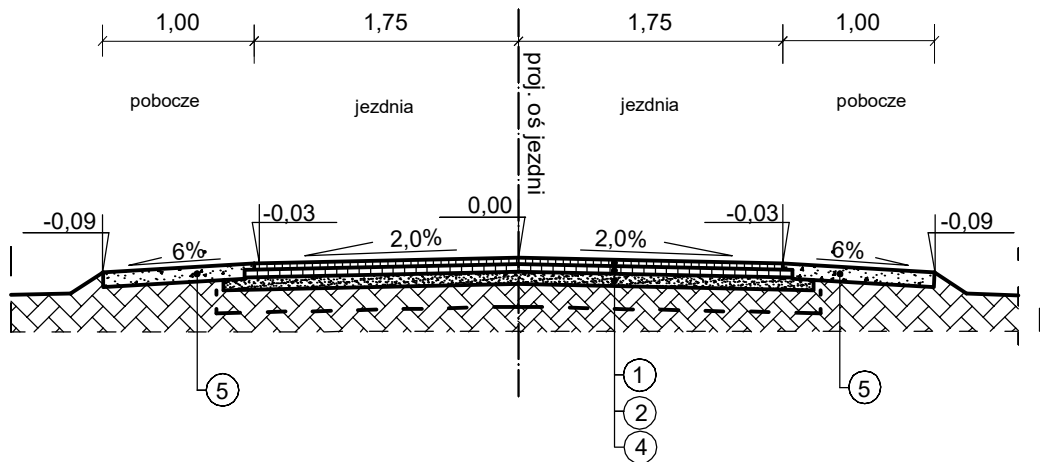


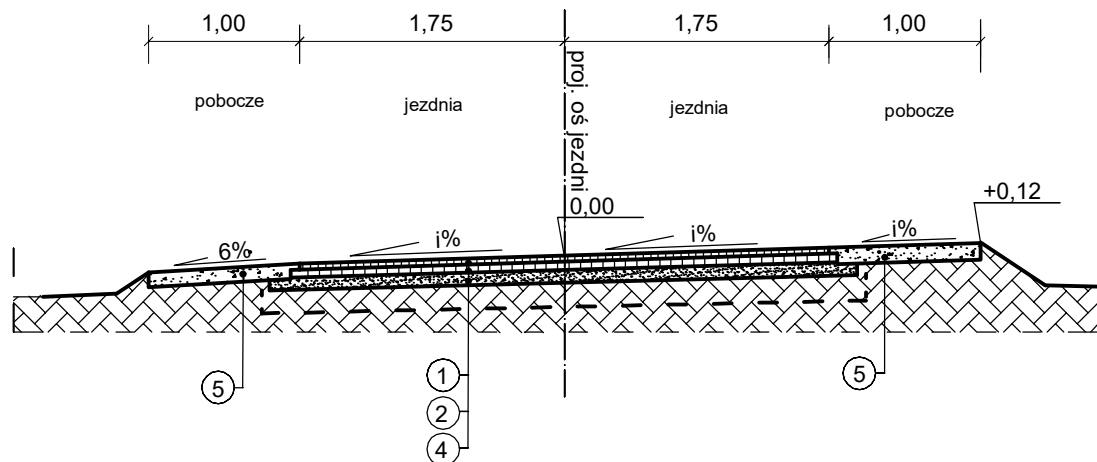
km 0+000,00 - 0+080,50



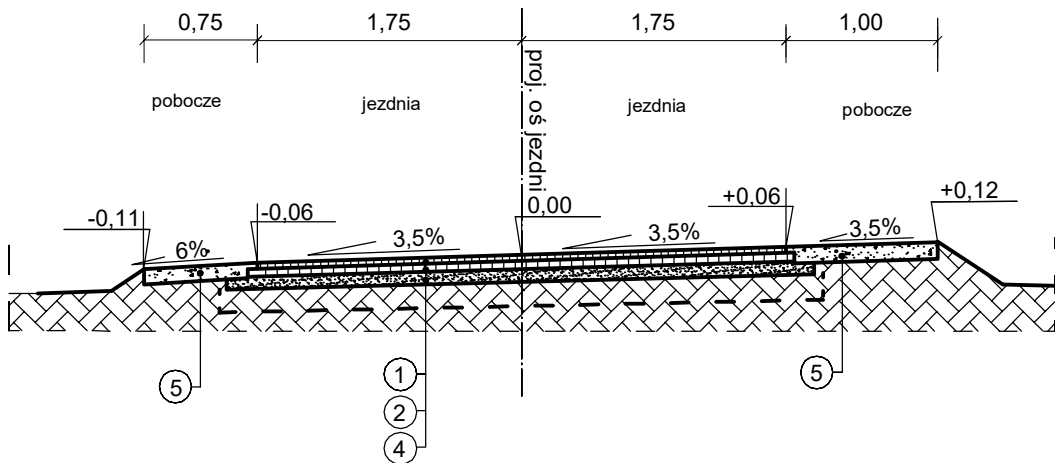
km 0+080,50 - 0+343,17  
km 0+398,34 - 0+999,40



km 0+343,17 - 0+363,17  
km 0+378,34 - 0+398,34



km 0+363,17 - 0+378,34



LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z AC11S D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 5 cm
- 3). podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 4). w-wa wyrównawcza z miesz. niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o zm. grubości
- 5). pobocze z mieszanki niezwiązanej Cnr. 0/31,5 gr. 10 cm

**GREKPOL**

Gzegorz Perkowski  
ul. Nowogrodzka 134, 18-400 Łomża  
tel.: 0 693 104 449, e-mail: grekpol@op.pl

Inwestor:	Gmina Zbójna ul. Łomżyńska 64 18-416 Zbójna			Nr rys:	6
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI POLEGAJĄCA NA JEJ ULEPSZENIU POPRZECZ WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 9 CM ZE WZMOCNIONĄ PODBUDOWĄ (DZ. NR 1327/2) W MSC. KOL. SUCHY BOREK			Strona:	
Nazwa rys.:	PRZEKRÓJ NORMALNY			1	
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis	
OPRACOWAŁ	drogowa	mgr inż. Grzegorz Perkowski			
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11		
Łomża, 30 wrzesień 2022r.					skala: 1:50