

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.06.01.01.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z umocnieniem skarp, rowów i ścieków w ramach robót wykończeniowych związanych z **remontem drogi gminnej na dz. nr 246 w km 0+000,00 do km 1+764,00 w msc. Gawrychy.**

1.2. Zakres stosowania SST

Zakres stosowania niniejszej SST jest zgodny z ustaleniami zawartymi w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.2.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą prowadzenia robót związanych z umocnieniem skarp i poboczy obejmują:

- umocnienie wlotu przepustu murkiem z bloczków fundamentowych o wym. 24x38x12 cm,

Lokalizację poszczególnych robót należy przyjmować zgodnie z Dokumentacją Projektową.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z podanymi w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

- 1.4.1. Humus - ziemia roślinna (urodzajna).
- 1.4.2. Humusowanie - pokrycie skarpy lub wydzielonych powierzchni humusem w celu zapewnienia dobrego wzrostu trawy.
- 1.4.3. Prefabrykat (element prefabrykowany) - część konstrukcyjna wykonana w zakładzie przemysłowym, która po zmontowaniu na budowie stanie się umocnieniem pobocza i skarpy.
- 1.4.4. Brukowiec - materiał kamienny stosowany do budowy dróg i wykonywania umocnień powierzchni budowli, układany na podkładzie z kruszywa lub kruszywa wymieszanego z cementem.
- 1.4.5. Palisada betonowa – prefabrykat belki betonowej rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych do komunikacji.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST

D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 2.

2.1. Rodzaje materiałów

2.1.3. Prefabrykaty

- bloczki betonowe fundamentowe o wym. 24/38/12 cm

Prefabrykaty powinny być wykonane z betonu klasy min. C20/25 (B25). Dla prefabrykatów dopuszcza się odchyłki wymiarowe, które nie powinny przekraczać:

- długość, wysokość i szerokość elementu ± 5 mm.

Powierzchnie elementów powinny być gładkie, bez raków, pęknięć i rys. Dopuszcza się drobne pory jako pozostałości po pęcherzykach powietrza i po wodzie, których głębokość nie przekracza 5 mm. Krawędzie styków montażowych powinny być bez szczyrb.

2.1.5. Kruszywo

Piasek powinien odpowiadać wymaganiom PN-EN 13139 [5] i PN-EN 12620 [6].

2.1.6. Cement

Cement portlandzki powinien spełniać wymagania PN-EN 197-1[9], Składowanie cementu powinno być zgodne z BN-88/6731-08 L14J.

2.1.7.Woda

Woda stosowana do podsypki i zaprawy cementowo-piaskowej, powinna odpowiadać wymaganiom normy PN-EN1008[10].

2.1.8. Zaprawa cementowa

Należy stosować zaprawy cementowe wg PN-B-14501 [20] marki nie niższej niż M 7.

Do zapraw należy stosować cement portlandzki lub hutniczy wg PN-B-19701 [21], piasek wg PN-B-06711 [7] i wodę wg PN-B-32250 [24].

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.3.

3.1. Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania umocnienia powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- wibratory samobieżne lub płyty ubijające,
- betoniarka do wytworzenia zaprawy, betonu lub podsypki,
- inny drobny sprzęt pomocniczy,

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

4.1.Transport materiałów

4.1.1.Transport elementów prefabrykowanych

Do transportu można przekazać elementy, w których beton osiągnął wytrzymałość co najmniej 0,7 średniej wytrzymałości badanej serii próbek. Rozmieszczenie elementów na środkach transportowych powinno być symetryczne. Powinny one być zabezpieczone przed przemieszczaniem się i uszkodzeniem w czasie transportu, górna warstwa nie powinna wystawać poza ściany środka transportu więcej niż 1/3 wysokości tej warstwy.

4.1.2.Transport kruszywa

Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi kruszywami i nadmiernym zawilgoceniem.

4.1.3.Transport cementu

Cement należy przewozić zgodnie z wymaganiami BN-88/6731-08 [14].

5.0. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.5.

5.4. Umocnienie skarpy płytami ażurowymi.

Podłoże gruntowe pod elementy prefabrykowane powinno być wyrównane i zagęszczone zgodnie z PN-S-02205 [12].

Płyty ażurowe należy układać na zaprawie cementowej (1:4) grubości 5 cm. Szerokość spoin na odcinkach prostych nie powinna przekraczać 0,8 cm. Ułożone na skarpach płyty należy zahumusować w otworach i obsiać trawą.

5.5. Ułożenie ścianki czołowej.

Należy stosować bloczki fundamentowe o wym. 24x38x12cm jako ścianka czołowa wlotu przepustu. Bloczki powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu. Należy je układać na ławie betonowej z betonu C12/15 z o wym. 0,3x0,4m. Zewnętrzna ściana murku powinna być po ułożeniu obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Spoiny murku nie powinny przekraczać szerokości 0,5 cm. Spoiny należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 6.

6.1 Kontrola jakości wykonania umocnienia

W trakcie wykonywania robót i odbioru należy zbadać:

- dokładność wypełnienia spoin pomiędzy prefabrykatami – na pełną głębokość, sprawdzając metodą odkrywki w miejscach wątpliwych lub wskazanych przez Inżyniera.
- sprawdzenie ułożenia bloczków tj. wymiary zewnętrzne,
- sprawdzenie wymiarów ławy betonowej,

6.1.2. Badanie jakości ułożenia murku ścianki czołowej przepustu.

Kontrola robót w zakresie umocnienia skarp płytami ażurowymi polega na sprawdzeniu zgodności z wymaganiami podanymi w pkt 5.5 ST.

7.0. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 7.

Jednostką obmiarową jest :

- 1m² wykonania ścianki czołowej,

8.0. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie badania i pomiary wg pkt. 6 niniejszej ST dały wyniki pozytywne.

9.0. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 9.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m wykonanego umocnienia skarpy, rowu i ścieku należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót w oparciu o wyniki pomiarów i badań laboratoryjnych. Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- dostarczenie materiałów,
- ułożenie murku ścianki czołowej,
- pielęgnację spoin,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w ST.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- 1.PN-EN 13755 Metody badań kamienia naturalnego. Oznaczanie nasiąkliwości przy ciśnieniu atmosferycznym.
- 2.PN-EN 1926 Metody badań kamienia naturalnego. Oznaczanie wytrzymałości na ściskanie.
3. PN-EN 14157 Kamień naturalny. Oznaczanie odporności na ścieranie.
4. PN-EN 206-1 Beton. Część 1. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
5. PN-EN 13139 Kruszywa do zaprawy.
6. PN-EN 12620 Kruszywa do betonu.
7. PN-B-11104 Materiały kamienne. Brukowiec.
8. PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
9. PN-EN 197-1 Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.

10. PN-EN 1008 Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.

11.BN-88/6731-08 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

10. INNE MATERIAŁY

16.Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski : Drogowe roboty ziemne.