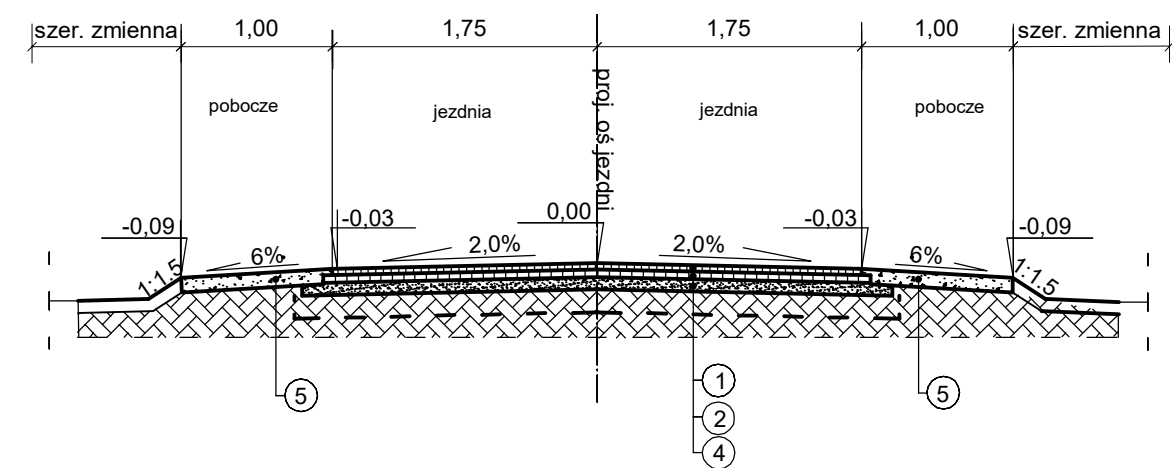
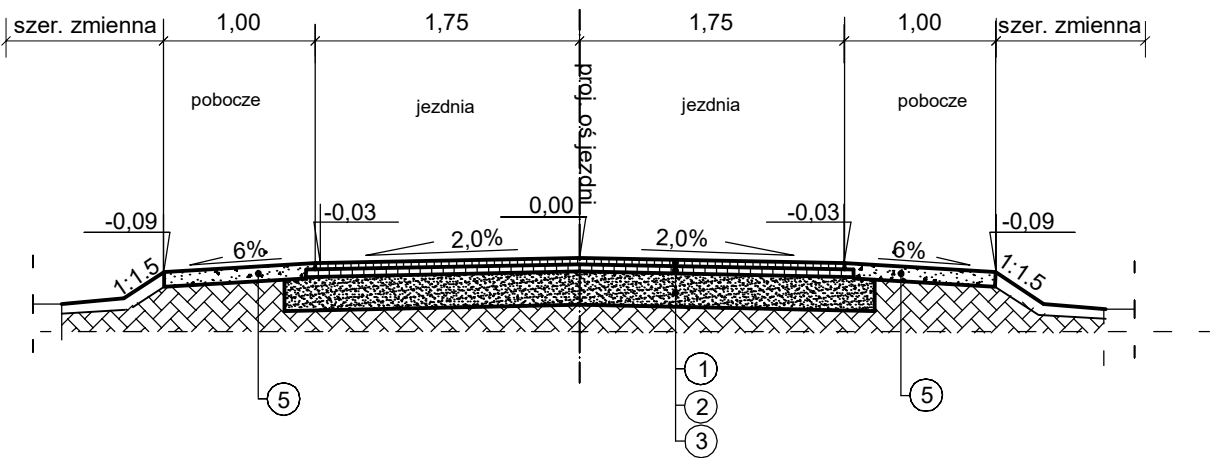


km 0+028,00 - 0+104,20
km 0+148,95 - 1+422,40
km 1+469,13 - 1+763,50



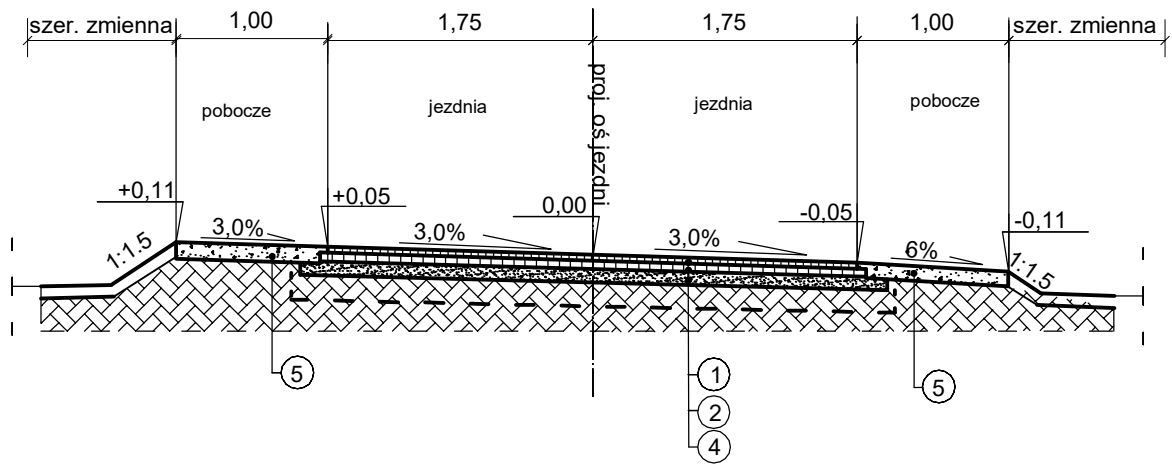
km 0+000,00 - 0+028,00



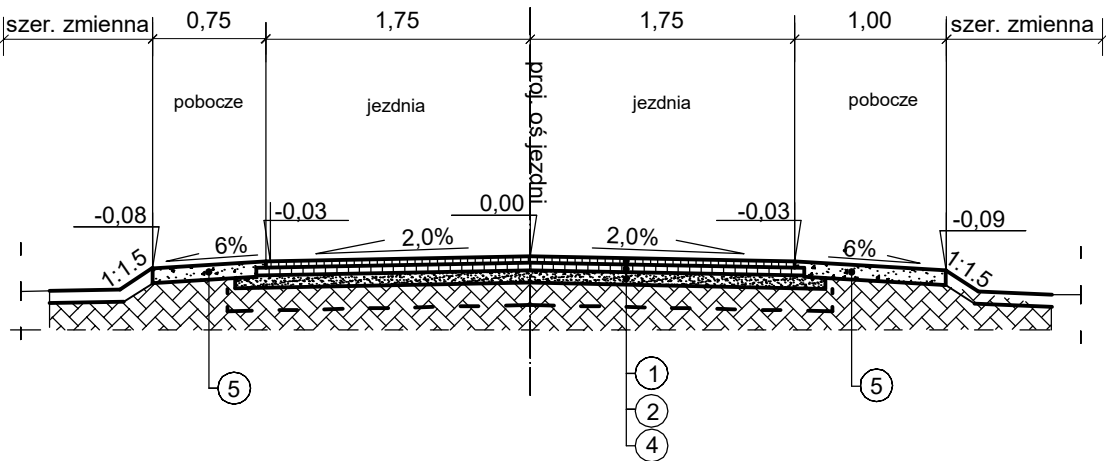
LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z AC11S D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 5 cm
- 3). podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 4). warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr.8 cm
- 5). pobocze z miesznki niezwiązanej Cnr. 0/31,5 gr. 10 cm

km 0+119,20 - 0+133,95



km 1+437,64 - 1+454,61



<div><div>GREKPOL</div><div>Gzegorz Perkowski ul. Nowogrodzka 134, 18-400 Łomża tel.: 0 693 104 449, e-mail: grekpol@op.pl</div></div>				
Inwestor:	Gmina Zbójna ul. Łomżyńska 18-416 Zbójna			Nr rys:
Nazwa i adres inwestycji:	REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 246 W KM 0+000,00 - 1+764,00 W MSC. GAWRYCHY			6
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY			Strona: 1.
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
OPRACOWAŁ	drogowa	mgr inż. Grzegorz Perkowski		
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	
Łomża, 27 lipiec 2022 r.			skala: 1:50	